

Med askegranulat kan næringsstoffer fra bioværker føres tilbage til skoven

Svensk Skogsgödsling/Ecofor AB har bygget et pilotanlæg, hvor aske fra flisfyrede værker omdannes til gødningsgranulat, så det bliver lettere at føre næringsstofferne tilbage til skoven.

Pilotanlægget er opført med støtte fra Stockholms Exergi, danske Hofor og den svenske energistyrelse. Pilotfabrikken, der består af tre beholdere, kan omdanne to tons aske i timen til gødningsgranulat. Det skriver Energiforsk på sin hjemmeside.

– For Stockholm Exergi er dette en yderst god måde at anvende asken på, og jeg ser kun fordele ved projektet. Nu bliver det lettere at returnere asken til skoven, hvor den gør nytte, og vi behøver ikke længere at tænke på, hvordan vi slipper af med asken, siger Harald Svensson fra Stockholm Exergi.

Ifølge Stefan Anderson fra den svenske skovstyrelse er det godt for skoven, at man tynder ud blandt træerne, men der er vigtigt, at tilbageføre næringsstofferne, når man bruger skovflis til energiformål:

– Hvis du ikke fører asken tilbage til skovbunden, vil det på sigt gå ud over produktionen af vedmasse og



Askegranulat kan spredes med en helikopter eller ved hjælp af forskellige typer "jordspredere".

man risikerer at forsure vandløb og søer. I Skovstyrelsen anbefaler vi, at man tilbagefører tre tons aske per hektar over en tiårig periode, fortæller Stefan Anderson.

Askegranulat kan let spredes med en helikopter eller ved hjælp af forskellige typer "jordspredere". Daniel Glimtoft fra Ecofor har længe arbejdet på at finde frem til den helt rigtige sammensætning af gødningsgranulaterne:

– Efter en lang række eksperimenter kan vi nu producere askegranulater, der indeholder mindre end 15

procent vand. Granulaterne kan udsprede direkte eller opbevares gennem en længere periode inden spredning. I skoven opløses granulaterne langsomt, så næringsstoffet tilføres jorden over en længere periode.

Daniel Glimtoft har for nylig startet et forskningsprojekt for at finde endnu bedre metoder til spredning af askegranulat ved hjælp af en speciel maskine, der kan bruges sammen med flere forskellige typer køretøjer.

TS

Kilde: www.energiforsk.se.



Svensk askeprogram

Det svenske askeprogram fokuserer på at skabe ressourceeffektive løsninger på anvendelse af aske fra energiproduktion. Programmet, der løber fra 2017 til 2020, vil fortsætte med at dele viden mellem myndigheder, universiteter, forskningsinstitutioner, entreprenører og energiselskaber.

Læs mere på www.energiforsk.se.

Brand i brinttankstation

Mandag den 10. juni udbrød der brand i en brinttank ved en Uno-X tankstation i den norske by Sandvika. Ifølge NRK hørte forbipasserende en kraftigt brag, hvorefter der væltede røg op fra stationen.

Nel Hydrogen, der har leveret tankstationen, skriver i en pressemeddelelse, at de har teknikere på stedet, der skal være med til at opklare, hvordan branden kunne opstå. Ifølge Ingeniøren blev otte danske brinttankstationer lukket ned onsdag den 12. juni som følge af ulykken på den norske brinttankstation.

TS

1.000 nye brintbusser

I en pressemeddelelse offentliggør nogle af de ledende aktører på brintområdet, at de slår sig sammen i et nyt stærkt konsortium, der skal få 1.000 nye brintbusser på gaden.

Det er folkene bag Nel Hydrogen, Ballard Power Systems, Everfuel, Wrightbus, Hexagon Composites og Ryse Hydrogen, der er gået sammen i konsortiet H2Bus Consortium for at fremme integrationen af brint- og brændselscelleteknologier i transportsektoren.

Kilde: brintbranchen.dk.