

Milliardkontrakt på brinttankstationer til amerikansk lastbilproducent

Nel ASA har fået kontrakt på levering 448 brinttankstationer med tilhørende elektrolyseanlæg. Tankstationerne skal produceres på fabrikken i Herning, mens elektrolyseanlæggene vil blive produceret i Norge.

Det er den amerikanske producent af brintdrevne lastbiler, Nikola, der skal have leveret de mange brinttankstationer fra 2020. Kontrakten, der er på flere milliarder kroner, vil gøre Nikola til indehaver af verdens største netværk af brinttankstationer inklusive elektrolyseanlæg med en samlet kapacitet på 1 GW.

Tankstationerne er baseret på teknologi, som danske H2Logic udviklede gennem en årrække med støtte fra danske energiforskningsprogrammer. I 2015 blev H2Logic en del af norske NEL ASA, der er en af storproducent af elektrolyseanlæg, og tilsammen har de to formået at cementere deres position, som en af verdens førende leverandører af brint til transport.

Nikola er i fuld gang med at opbygge en produktion af brintdrevne lastbiler i den tunge ende af skalaen. I maj indgik Nikola en kontrakt med den amerikanske ølproducent Anheuser-

Busch om levering af 800 brintdrevne sættevogne. Alene den ordre vil betyde, at der skal opføres 28 brinttankstationer til en værdi af mere end 500 millioner dollars.

Nikola og Nel indgik sidst i 2017 et eksklusivt partnerskab med det formål at etablere et landsdækkende net af brinttankstationer. Det understøtter Nikolas vision om at erstatte den nuværende flåde af dieselmotorer i USA med biler, der ikke udleder drivhusgasser.

– Fremtiden for nul-emission lastbiler har aldrig været bedre. Nels elektrolyseapparater er effektive og pålidelige, hvilket gør dem til en naturlig ryggrad i vores infrastruktur. Vi starter med at teste Nikolas brintdrevne lastbiler i 2019. De to første brinttankstationer vil blive installeret i Arizona og Californien, og de næste 28 stationer vil blive installeret på de ruter, Anheuser-Buschs benytter. Hver station kan levere brint ved et tryk på 700 bar og vil være kompatibel med klasse 8 lastbiler. Vi har nu igangsat etableringen af det største netværk af brinttankstationer i verden, siger Nikolas administrerende direktør, Trevor Milton, i en pressemeddelelse.

TS

Nyt fra IEA Hydrogen

IEA Hydrogen har for nylig deltaget i World Hydrogen Energy Conference med en række indlæg, afholdt styregruppemøde om den kommende arbejdsplan samt udgivet et 16 sideres nyhedsbrev.

IEA Hydrogen får for tiden større opmærksomhed i IEA-organisationen end tidligere. Det skriver Dansk Gasteknisk Center på sin [hjemmeside](#).

Den øgede interesse skyldes mulighederne for at bruge brint som buffer og lager for det øvrige energisystem, samt mulighederne for at bruge brint til transportformål. Et eksempel på denne interesse er analysen: [Renewable Energy for Industry: Offshore Wind in Northern Europe](#).

Styregruppemødet i IEA Hydrogen i maj var dedikeret til en drøftelse af strategi og arbejdsplan for gruppens arbejde i perioden 2020-2025, hvor interaktionen med de øvrige IEA-teknologisamarbejder bliver en af prioriteterne, ligesom kommerialisering af brintteknologier bliver et fokusområde.

Konkret ønskes et nyt projektsamarbejde om analyse og data, da der ofte efterspørges troværdige og ensartede data om teknologiers tilgængelighed, formåen og omkostning. Den nye task ønskes etableret i samarbejde med IEA ETSAP.

Den nye arbejdsplan ventes klar i foråret 2019, hvorefter den formelt skal godkendes af IEA, før den iværksættes.

World Hydrogen Energy Conference 2018 (WHEC2018) er netop afholdt i Rio de Janeiro, og her bidrog IEA hydrogen med en række indlæg om resultaterne af projektsamarbejdet. Indlæggene bliver senere tilgængelige fra IEA Hydrogens [hjemmeside](#).

Vicedirektør i Dansk Gasteknisk Center, Jan K. Jensen, er den danske repræsentant i IEA Hydrogen's styregruppe. EUDP og gasselskaberne støtter arbejdet i IEA.

Læs mere på ieahydrogen.org.



Foto: Nikola One

Den brintdrevne lastbil Nikola One bliver Nikolas flagskib med 2.000 hestekræfter og en rækkevidde på omkring 1.500 kilometer.