

Nikola vil producere brintlastbiler i Europa



Foto: Nikola Motor Company

Amerikanske Nikola, der er i fuld gang med at opbygge en produktion af store brintdrevne lastbiler i USA, har nu lavet en model, der er tilpasset det europæiske marked. Lastbilen bliver præsenteret for offentligheden til april næste år, og de første eksemplarer kommer til Norge i 2020.

Tesla er ikke den eneste bilproducent, der vil sende eldrevne lastbiler på gaden i de kommende år. Amerikanske Nikola har mindst lige så store ambitioner, men hvor Tesla sætter på batterier har Nikola valgt at bruge brintdrevne brændselsceller til at forsyne de kraftige elmotorer. Det betyder lavere vægt, lang aktionsradius og hurtig optankning.

Nikola har allerede forudbestillinger for ikke mindre end 11 milliarder dollars på to modeller til det amerikanske marked: Nikola One og Nikola Two, der begge hører til i den tunge ende af skalaen.

Til april næste kommer så den tredje model Nikola Tre, der er tiltænkt det europæiske marked. Det bliver en sættevogn med 500-1.000 hestekræfter og en rækkevidde på 500 til 1.200 kilometer afhængig af, hvilket model kunden vælger. Lastbilen bliver proppet med avanceret ud-

styr, så den kan være selvkørende i de områder, det bliver tilladt.

Nikola arbejder tæt sammen med dansk/norske Nel om at etablere et netværk af brinttankstationer. I 2028 forventer Nikola således at have 700 brinttankstationer i USA og Canada, hvor hver station vil kunne levere mellem to og otte tons brint om dagen.

I Europa vil Nikola ligeledes sættes skub i udbygningen af brinttankstationer. De første stationer skal være i drift i 2020, og i 2030 forventer Nikola at kunne dække hovedparten af det europæiske marked.

Nikola undersøger for tiden, hvor model Tre skal produceres i Europa.

Læs mere på nikolamotor.com.

Nature Energy køber Xergi

To af Danmarks førende biogaselskaber lægger deres kompetencer sammen. Det sker ved at Schouw & Co. og Hedeselskabet sælger Xergi til Nature Energy.

Nature Energy ejer og driver syv biogasanlæg og har de seneste år opbygget stærke kompetencer i at udvikle og drive biogasanlæg i stor skala. Xergi designer og bygger biogasanlæg, og har mere end 30 års erfaring i at bygge biogasanlæg i hele verden.

Xergi har i dag 80 medarbejdere fordelt på hovedkontoret i Støvring i Nordjylland og salgskontorer i Frankrig, Storbritannien og Japan. De 80 medarbejdere vil fortsat have deres arbejdsplads i Støvring og på de

internationale salgskontorer. Dermed bliver virksomheden en del af Nature Energys koncern, som omfatter syv biogasanlæg og et hovedkontor i Odense.

Med købet af Xergi vil der i alt være 200 medarbejdere i Nature Energy, som derved kan blive en meget stærk spiller på såvel det danske som de udenlandske markeder.

Dansk eksport af biogasteknologier forventes at stige markant frem mod 2030. En analyse fra Damvad Analytics viser, at der kan skabes op til 20.000 nye job i Danmark og et årligt positivt bidrag til BNP på 16 milliarder kroner. Det potentiale kan opkøbet af Xergi være med til at realisere.

TS