

# Nordjylland gør klar til Danmarks første brintbusser

Region Nordjylland og Aalborg Kommune har indgået en kontrakt om levering af tre brintbusser samt opførelse af brintproduktions- og tankanlæg, der som landets første bliver klar til drift i oktober 2019.

Nordjylland tager hul på 2019 ved at sætte handling bag et grønt nytårsforsæt om at styrke det regionale arbejde for klimaforbedringer. Sammen med Aalborg kommune har regionen indgået en kontrakt om levering af tre brintbusser, der fra oktober 2019 skal indsættes på udvalgte bybusruter i Aalborg og regionalbusruter i Nordjylland. Det skriver Region Nordjylland i en pressemeddelelse.

I forbindelse med de nye brintbusser har regionen og kommunen også indgået kontrakt om opførelse af et elektrolyseanlæg til produktion af brint fra el samt et tankanlæg til påfyldning af brint på busserne. Det er målet, at produktionsanlægget styres, så det primært er i drift i de timer og perioder, hvor der er overskud af vindmøllestrøm i elnettet. Herved bliver brinten stort set CO<sub>2</sub>-neutral.

## Godt for nærmiljøet og klimaet

I Regionsrådet er man begejstret for potentialet i de nye nordjyske brintbusser, fordi teknologien både er god for nærmiljøet og et vigtigt bidrag til den globale indsats for klimaforbedringer:

### Flere brinttaxier

Et stort flertal af Folketingets partier vil ændre taxiloven, så der i 2019 og 2020 kan komme op til 300 nye nulemissionstaxier på gaden. Allerede i dag kører der flere brinttaxier i København og der er flere på vej, blandt andet som led i EU-programmet H2ME-2. Brintbranchen glæder sig over udsigten til, at der nu kan komme endnu flere brinttaxier på gaden.



Foto: Van Hool

Det bliver belgiske Van Hool, der skal levere de tre brintbusser til Nordjylland, mens produktions- og tankanlæg leveres af den danske virksomhed Green-Hydrogen.

– Brint er nyskabende for den kollektive trafik, hvor vi kan reducere CO<sub>2</sub>-udledningen markant og slippe helt af med partikelforurening i nærmiljøet, siger Ole Stavvad, udvalgsformand for Regional Udvikling i Region Nordjylland.

En anden fordel ved brintbusser er, at de sammenlignet med el-busser har en længere rækkevidde og derfor er velegnede til brug på de regionale busruter og på længere bybusruter i Aalborg, hvor el-busser ville kræve hyppig opladning.

Busserne bliver leveret af den belgiske virksomhed Van Hool, mens produktions- og tankanlæg leveres af den danske virksomhed Green-Hydrogen.

### Støttet af EU

De nordjyske brintbusser skal i første omgang køre i tre år som led i EU-projektet 3EMOTON, men det forventes, at busserne kan fortsætte i almindelig drift efter projektperioden.

Brintbusser er stadig forholdsvis dyre, og derfor går projektet i første omgang ud på at indsamle erfaringer med brintteknologien til gavn for udviklingen af brintløsninger og for er-

hvervsudviklingen inden for brintsektoren. Det kan blive en ekstra gevinst for Nordjylland, som har en solid position inden for grønne energiteknologier:

– Vi har stærke kompetencer inden for brintenergi i klyngen House of Energy og virksomhederne omkring Hydrogen Valley i Hobro. Deres udvikling vil vi gerne understøtte, siger regionsrådsformand Ulla Astman.

Indsættelsen af de nye brintbusser er støttet af EU med 12 millioner kroner gennem det europæiske projekt 3EMOTION til fremme af brintteknologi i offentlig transport. TS

### Billigere bionaturgas

Dansk Gasteknisk Center har fået tilsagn om 2,4 millioner kroner i støtte fra EUDP til at undersøge, hvordan økonomien i bionaturgas kan optimeres. Projektets resultater skal munde ud i et forsknings-, udviklings- og demonstrationskatalog, så aktører i biogasbranchen lettere kan beslutte hvilke tiltag, det er relevant at sætte i værk på de enkelte anlæg.