

# Nordjysk brændselscellevirksomhed overtaget af tysk partner

**Investeringer for et trecifret millionbeløb skal give brændselscellerne fra nordjyske SerEnergy et kommercielt gennembrud. Som led i satsningen får spin-off virksomheden fra Aalborg Universitet tysk eneejer, men de to stiftende ingeniører er fortsat i front.**

Den tyske industrikoncern Fischer Group overtager alle aktier i SerEnergy A/S fra stifterne, direktør Anders Korsgaard og teknisk direktør Mads Bang, og Aalborg Universitet, som har haft en andel i virksomheden siden starten i 2006. Fischer Group GmbH har været med som underleverandør og aktionær siden 2011, men i den nye rolle som eneejer forpligter det tyske selskab sig til at investere massivt i udrulningen af den danskudviklede teknologi. Det skriver Aalborg Universitet på sin hjemmeside.

– Gennem den seneste tid har vi overvejet, hvordan teknologiens enorme potentiale bedst udnyttes, så vi bringer virksomheden til det næste niveau. Det bliver en kapitalkrævende proces, men Fischer Group er fast besluttet på at stille de nødvendige investeringer til rådighed over den kommende årrække, siger Anders Korsgaard.

Timing'en i beslutningen hænger sammen med, at en række usikkerheder nu er ryddet af vejen. SerEnergy er klar med en ny generation af brændselsceller, hvor virkningsgraden er markant forbedret, og tidligere leverandørproblemer i produktionen er løst ved at tage opgaver hjem i samarbejde med Fischer Group.

– Vi har fået styr på teknologisisiden og produktionen, og vi er blevet meget klogere på, hvad det er for kunder, vi skal satse på, efter at vi har været ude og sælge til alle mulige forskellige markeder, opsummerer direktør Anders Korsgaard.

## Et metanoldrevet alternativ

Konsekvensen er, at SerEnergy nu går målrettet efter at være et konkur-



Foto: Aalborg Universitet

*Tysk kapital skal være med til at sikre, at Serenergys metanoldrevne brændselsceller får et kommercielt gennembrud. Stifterne af virksomheden Anders Korsgaard (til venstre) og Mads Bang (til højre) vil dog stadig være i front.*

rencedygtigt metanoldrevet alternativ til dieselforbrugende anlæg, der udleder en masse CO<sub>2</sub>.

– Det er en tommelfingerregel, at hver dieselgenerator udleder CO<sub>2</sub> svarende til 100 personbiler, fordi de er i gang 12-24 timer i døgnet. Så skiftet til mere effektive brændselsceller, der kører på metanol, giver store besparelser, og det bringer tilbagebetalingstiden helt ned på et-to år. Tilsvarende er busser og andre

kommercielle køretøjer, der er på vejene mange timer i døgnet, et oplagt marked, fordi tilbagebetalingstiden bliver kortere. Det gælder også skibsfarten, hvor der er store problemer med at overholde kravene om at begrænse emissionerne af NOx og partikler, fortæller Anders Korsgaard.

## Personbilerne kommer senere

På sigt vil SerEnergy stadig gerne følge den oprindelige målsætning om at levere brændselsceller til privatbiler, men det giver bedre mening at satse på de andre markeder først.

– Der er både mere "red verden" og "red økonomien" over at gøre det på den her måde. Dieselgeneratorer til telekommunikation i Indien eller mineventilation i Sydafrika bruger så enormt meget diesel, at det er 100 procent rentabelt at skifte, samtidig med at vi fortrænger meget mere CO<sub>2</sub>, end vi kunne gøre på vejene herhjemme. Når brændselsceller så kommer ned i en tiendedel af den pris, de har i dag, kan vi begynde at putte dem i personbiler i stort tal. Vi skal gennem nogle flere udviklingstrin, før det er samfundsøkonomisk fornuftigt, men det skal nok komme, lover Anders Korsgaard.

Læs mere på [www.aau.dk](http://www.aau.dk)

## Fakta

- Serenergy blev stiftet i 2006 af Anders Korsgaard og Mads Bang. Virksomheden udvikler og producerer HT-PEM brændselsceller, der kan bruge metanol som brændstof.
- En 5 kW brændselscelle fra SerEnergy kan i dag købes for omkring 150.000 kroner, men det beløb ventes at falde markant de kommende år, i takt med at udbredelsen vokser.
- Økonomien i at bruge brændselsceller er allerede kraftigt forbedret, fordi virkningsgraden er gået fra godt 30 procent til 45 procent i den nye generation af brændselsceller fra SerEnergy.