

Nordjysk projekt vil fremme brugen af brintdrevne gaffeltrucks

Det taiwanske firma M-Field, Dantherm Power A/S, Aalborg Universitet og CEMTEC er gået sammen om projektet HyFlexDrive, der vil udvikle næste generations fleksible brændselscellesystem til gaffeltrucks.

Brændselscellesystemet skal udvikles i samarbejde med en række lokale virksomheder, blandt andre Arla Foods, Rockwool og Hedegaard Foods, som i dag anvender diesel- eller eldrevne gaffeltrucks. Det skriver Hydrogen Valley på sin hjemmeside.

– Vi er meget glade for, at lokale virksomheder bakker op – ikke bare om projektet, men om en mulig integration og brug af brintdrevne gaffeltrucks i deres produktion. Det viser, at den grønne omstilling ikke kun finder sted nationalt, men også regionalt hos de enkelte virksomheder, siger Business Development Manager og projektleder Kristina Fløche Juelsgaard fra Dantherm Power i en pressemeddelelse.

Generelt er der mange fordele ved at skifte den gamle gaffeltruck ud med én, som kører på brint. Den brint-



Foto: www.still.dk

Billede venligst lånt af STILL

drevne truck er et miljøvenligt og konkurrencedygtigt alternativ. Brint giver samme konstante trækraft og hurtig optankning på omkring 3-4 minutter, og de brintdrevne køretøjer udleder ingen CO₂.

De eldrevne gaffeltrucks har længe været det fortrukne valg til brug indendørs, da de er støjsvage og ikke udleder skadelige stoffer. Men en eldrevet gaffeltruck med batteri kræ-

ver 7-8 timer opladningstid, og det er en udfordring, hvis man for eksempel arbejder i toholdsskift og har brug for, at trucken kan køre konstant. Desuden indeholder batterier typisk miljøskadelige stoffer, hvilket gør bortskaffelsen til en bekostelig affære.

HyFlexDrive-projektet er støttet af EUDP med knap ti millioner kroner.

Læs mere på hydrogenvalley.dk

Ingen klimabelastning når træstubben fjernes

Forskere fra Sveriges Landbruksuniversitet har for nylig undersøgt, om CO₂-udslippet øges, når træstubbe fjernes i forbindelse med skovhugst. Tidligere mente man, at det var tilfældet, men den nye undersøgelse viser, at det snarere forholder sig omvendt.

I Sverige er det praksis, at rodstubbene fjernes, efter at man har fældet træerne i et større sammenhængende skovområde. Det sker for at give de nye træer de mest optimale muligheder for at etablere sig.

Umiddelbart skulle man tro, at det giver anledning til et øget CO₂-udslip, når man "roder" i jorden og fjerner rødderne, men nu viser det sig, at det snarere forholder sig omvendt. Det



Foto: Trygve Persson

fremgår af en helt ny undersøgelse, som forskere fra Institut for mark og miljø ved Sveriges Landbruksuniversitet står bag.

I undersøgelsen har forskerne både set på CO₂-udslippet fra nåle og rødeder, og hvor hurtigt biomassen nedbrydes ved forskellige jordtyper.

Træstubbene bliver normalt fjernet, når man fælder træerne i et større sammenhængende skovområde. Stubbene kan med fordel bruges til energiproduktion.

– Vores resultater viser, at der ikke sker en øgning af CO₂-udslippet, når man fjerner stubbene i forbindelse med skovhugst. Udslippet bliver nærmere mindre, siger Kristina Mjöfors, en af forskerne bag undersøgelsen.

Læs mere på www.slu.dk