

## Norsk konsortium vil bygge skibe til flydende brint

Foto: Wilhelmsen



**Et norsk konsortium er gået i gang med at designe et skib, der kan transportere flydende brint. Bag projektet, der er støttet af Innovation Norway, står Moss Maritime, Equinor, Wilhelmsen og DNV-GL.**

Konsortiet vil stå klar med den nødvendige infrastruktur, når industrien og transportsektoren begynder at efterspørge brint i større mængder. De ser flydende brint som den rette løsning, når det handler om at transportere store mængder brint over lange afstand. Konsortiet består af Moss Maritime, Equinor (tidligere Statoil), Wilhelmsen og klassifikationselskabet DNV-GL.

– Vi er klar til at støtte skibsfarten med løsninger, som gør det muligt at transportere flydende brint i fremtidige

projekter, siger Tor Skogan, vicepræsident i Moss Maritime, i en pressemeddelelse.

Moss Maritime bygger videre på selskabets erfaringer med at bygge skibe til transport af flydende metan-gas (LNG), hvor gassen bliver opbevaret ved en temperatur på minus 152 °C. Ved brint skal temperaturen ned på minus 253 °C, og det stiller store krav til såvel køleteknik som isolering af de tanke, hvor brinten skal opbevares.

Projektskibet har en lastkapacitet på 9.000 m<sup>3</sup> og opfylder de strenge sikkerhedskrav til opbevaring af brint. Konsortiet bag projektet ser flydende brint som en oplagt teknologi til de dele af transportsektoren, hvor batterier ikke har tilstrækkelig kapacitet. Det vil i første omgang sige

skibsfarten, men i princippet vil det også kunne anvendes til anden form for tung transport som lastbiler, busser og toge.

Udviklingen af teknologien til at håndtere flydende brint (LH2) støttes af Innovation Norway.

### Færgе på flydende brint

I Norge er rederiet Norled i fuld gang med at bygge en færgе med brændselsceller og tankanlæg til flydende brint. Færgen skal efter planen søsættes i 2021 og får plads til 80 biler og knap 300 passagerer. Norled råder over 80 fartøjer, heriblandt en batteridreven færgе, som sejler mellem Lavik og Ytre Oppedal. Færgen har plads til 120 personbiler og 360 passagerer, og overfarten på 5,6 kilometer tager 20 minutter. TS

### Supertanker til flydende brint

Den japanske industrigigant Kawasaki har designet skibe til transport af flydende metangas siden 1981. I de senere år har man videreudviklet teknologien til transport af flydende brint. Kawasaki har blandt andet designet et mindre fartøj med en kapacitet på 2.500 m<sup>3</sup> flydende brint (øverste foto) samt en "supertanker" (nederste foto), der kan rumme omkring 160.000 m<sup>3</sup> flydende brint.

Læs mere på [global.kawasaki.com](http://global.kawasaki.com).



Foto: Kawasaki