

**Fib** – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på [www.biopress.dk](http://www.biopress.dk).

**BioPress** bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på [www.biopress.dk](http://www.biopress.dk), hvor du kan downloade artikler, nyhedsbreve og tidsskrifter.

**Ansvarshavende redaktør:**  
Journalist Torben Skøtt

**ISSN:** 1904-6960

**Produktion:**

BioPress  
Strandskadevej 7  
8250 Egå  
Telefon 4051 8507  
E-mail: [biopress@biopress.dk](mailto:biopress@biopress.dk)  
Hjemmeside: [www.biopress.dk](http://www.biopress.dk)

**Forsidefoto:**

Foto: 3938030/Pixabay

**Oplag:** 3.300 stk.

**Tryk:**

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

**Næste nummer:**

– udkommer medio juni 2018.  
Deadline for redaktionelt stof er den 15. maj 2018.



Foto: Van Hool

## Nu er brintbusserne sendt i udbud

**Som de første i landet vil flere nordjyske buspassagerer om et års tid blive fragtet fra sted til sted i brintbusser, der hverken udleder CO<sub>2</sub> eller forurenende stoffer.**

Region Nordjylland og Aalborg Kommune har netop sendt en bestilling på tre brintbusser i udbud. Prisen er i omegnen af seks millioner kroner stykket. Både EU og Vækstforum Nordjylland yder tilskud til forsøget. Det skriver dr.dk.

Med brintbusserne markerer Region Nordjylland sig endnu engang som et vækstcenter for brint- og brændselsceller. Hobro har siden 2001 været hjemsted for Erhvervscenter Cemtec, der i 2015 skiftede navn til Hydrogen Valley for at understrege, at der især fokuseres på brintteknologier. Centret er således tovholder på en lang række projekter, hvoraf det mest kendte er HyBalance, der går ud på at bygge en af Europas mest avancerede fabrikker til fremstilling af brint på basis af vindmøllestrøm. Fabrikken, der opføres af franske Air Liquid, kommer til at koste omkring 112 millioner kroner og forventes at kunne indvies inden for den nærmeste fremtid.

I dag kører der knap 100 brintbusser rundt på de europæiske veje. Det lyder måske ikke af meget, men teknologien er inde i en rivende udvikling, så busserne bliver hele tiden mere energieffektive og ikke mindst billigere. Det er også nødvendigt, for hvis busserne skal blive et reelt alternativ til de mange dieseldrevne busser, skal prisen formentlig ned på under fire millioner kroner.

Den helt store fordel ved brintbusser er, at de er stort set lydløse og kun udleder vanddampe. El-drevne busser til batterier har samme lave lydniveau, men her kan det tage 7-8 timer at oplade bussen, hvor en brintbus kan tankes 6-8 minutter.

I udbudsmaterialet har parterne bedt om at få busser, der kan køre 500 kilometer på en optankning. Der vil formentlig blive bygget tankanlæg ved et af de busselskaber, der er med i projektet, så busserne kommer til at køre ud fra Aalborg.

Service og vedligeholdelse bliver næppe noget problem. Hydrogen Valley har et projekt, hvor man efteruddanner mekanikere til at servicere brintbusser, og i Hobro ligger Ballard Power, der servicerer brintbusser i hele Europa.