



Foto: Ole Hartmann Schmidt

Nu har Danmark et landsdækkende net af brinttankstationer

Brint til transport accelererer i Danmark, men det sker ikke af sig selv. Det sker på baggrund af godt samarbejde, stærk koordinering og høje ambitioner fra mange aktører i branchen. Danmark har nu et landsdækkende net af brinttankstationer, og målet er, at der inden udgangen af 2018 er 500 brintbiler på de danske veje.

Af Josefine Jørgensen

“Findes de der brintbiler i virkeligheden?” Ja – det gør de i allerhøjeste grad, og torsdag den 21. januar åbnede brinttankstation nummer otte i Danmark. Samtidigt blev endnu ti brintbiler leveret til spændte brugere i Aarhus Kommune, der er én blandt efterhånden mange kommuner, som ønsker at være en del af den grønne omstilling. Dermed spiller Aarhus kommunes grønne ambitioner fint ind i det samarbejde, der allerede er i den danske brintbranche.

For succesen omkring brintbiler og brinttankstationer er ikke kommet af sig selv. Succesen er et resultat af et unikt samarbejde mellem branchefællesskabet, ”Partnerskabet for brint

og brændselsceller”, stations- og bilproducenter, samt de danske og europæiske støtteprogrammer.

Den danske model virker

I brintbranchen har man udviklet ”den danske model” på ny. Den går ud på, at hvis lokalområdet indvilliger i at investere i 5-10 brintbiler, vil der blive etableret en brinttanksta-

tion i kommunen. Det er nemlig centralt for brintbilers succes, at bilerne kan tankes let og bliver brugt, så de ikke bare samler støv i garagen. Det er den model, der er brugt i Aarhus Kommune.

Det kan virke banalt, men det er langt fra en selvfølge, at biler og stationer følges ad. I både England, Norge og Sverige er der eksempler på, at der bliver etableret tankstationer til brint, uden at bilerne følger med, hvilket kan virke fremmedgørende over for beboere i nærområdet.

Danmark imponerer

Danmark er det første land i verden med et landsdækkende netværk af brinttankstationer. Dermed har 50 procent af befolkningen nu maksimalt 15 kilometer til den nærmeste brinttankstation, og det er noget der vækker genklang hos de asiatiske bilproducenter.

Til et seminar afholdt i forbindelse med åbningen af brinttankstationen den 21. januar i Aarhus var både Honda, Hyundai og Toyota på talerstolen, og de lagde ikke skjul på, at det danske netværk af stationer imponerer i Fjernøsten. Infrastrukturen har blandt andet medført, at alle tre producenter har valgt Danmark, som et af de første lande i verden, til introduktion af brintbiler. ▶

Fakta om brintbiler

- I brintbiler omdannes brint til strøm i en brændselscelle, som udnytter energien dobbelt så godt som motorer i konventionelle biler, og med vand som eneste udstødning. Der kører lige nu 53 brintbiler på danske veje.
- Der er otte brinttankstationer i Danmark, og de er alle offentligt tilgængelige. Stationerne er placeret i København, Gladsaxe, Køge, Korsør, Vejle, Aarhus, Holstebro og Aalborg.
- Partnerskabet for brint og brændselsceller samler danske producenter, forskningsinstitutioner, netværksorganisationer og myndigheder under et fælles mål: fremme af brint og brændselsceller i Danmark. Læs mere på www.hydrogennet.dk.

- Igen er det ikke sket af sig selv. Flere år tilbage lavede danske H2 Logic en håndslagsaftale med de tre producenter om, at hvis H2 Logic byggede et landsdækkende netværk af tankstationer, så ville producenterne komme med bilerne. Alle parter har holdt deres løfte, og bilerne ruller nu ud på de danske veje.

500 brintbiler i 2018

Transportvirksomhederne i "Partnerskabet for brint og brændselsceller" udarbejde i 2013 en strategi med det mål, at etablere et landsdækkende netværk af brinttankstationer i Danmark i 2015. Det mål er nået, idet der nu er otte offentlige stationer i drift, og to yderligere stationer er finansieret; adresserne er fundet, og det er nu kun godkendelser fra de lokale myndigheder, der mangler.

Det næste led i strategien er 500 brintbiler på de danske veje inden udgangen af 2018. Her går det også fremad, og med Aarhus kommunes leasing af ti biler er branchen nu nærmere målet.

Politikerne bakker op

Der har gennem en årrække været god opbakning til den danske brint- og brændselscellebranche fra både



Foto: Ole Hartmann Schmidt

På seminariet, der blev afholdt i forbindelse med åbningen af brinttankstationen i Aarhus, kunne både Honda, Hyundai og Toyota bekræfte, at det danske netværk af tankstationer imponerer i Fjernøsten. Infrastrukturen har blandt andet medført, at alle tre producenter har valgt Danmark, som et af de første lande i verden, til introduktion af brintbiler.

danske og europæiske politikere. Det skyldes i høj grad det tætte samarbejde, der er mellem industri, universiteter og netværksorganisationer i regi af Partnerskabet for brint og brændselsceller, der sammen har udviklet nationale, teknologiske strategier. Den opbakning fremstår tydelig i pro-

jekterne H2DK og HyFIVE, der er støttet henholdsvis af Energistyrelsen og det europæiske Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking.

Læs mere på brintbiler.dk.

Josefine Jørgensen er ansat i Partnerskabet for brint og brændselsceller.

Korsør vil have halmværk og brintproduktion til at spille sammen

I september sidste år investerede Korsør Kommune i syv brintbiler og fik etableret en brinttankstation tæt ved Storebæltsbroen. Nu har man planer om at gå et skridt videre og få brintproduktion og et stort halmvarmeværk til at spille sammen.

Ideen med det hele er at få forskellige produktionsanlæg til at spille sammen, så man opnår en symbiose, som alle kan drage nytte af.

Projektet, der går under navnet Energipark Korsør, omfatter blandt andet SK-Forsyning, der har planer om at investere 100 millioner kroner i et halmvarmeværk, der skal levere varme til det lokale fjernvarmenet. Samtidig vil man med internationale investeringer på omkring 60 millioner kroner etablere en produktion af



Foto: Torben Skott/BioPress

Fra indvielsen af brinttankstationen i Korsør i september 2015.

brint, hvor 65 grader varmt spildvand fra brintproduktionen udnyttes i fjernvarmeforsyningen.

Ydermere er det planen at etablere en brinttankstation til busser – en terminal til 10 brintdrevne køretøjer, der skal ud i den offentlige transport. Omkostningerne hertil er uafklarede, men et EU-tilskud på mere end 20 millioner kroner er inden for rækkevidde.

Projektet er et resultat af arbejdet i kommunens grønne tænketank, Slagelse Erhvervscenter, det lokale erhvervsliv, interesseorganisationer m.v.

Det kræver ikke de store investeringer fra kommunens side at gennemføre projektet, da man i forvejen ejer det areal, hvor anlæggene skal placeres, men det er et stort projekt, hvor mange brikker skal falde på plads, inden man kan stikke spaden i jorden. TS

Læs mere på www.vdonline.dk.