

Nu kommer brintbilerne til Island



Foto: h2logic.com

Nel ASA, der i 2015 købte danske H2 Logic, har indgået et samarbejde med olieselskabet Skeljungur om levering af foreløbig tre brint-tankstationer og et elektrolyseanlæg til Island. Målet er at etablere et netværk af brinttankstationer på øen.

Aftalen er, at Nel ASA skal eje 10 procent og Skeljungur 90 procent af det nystiftede selskab Icelandic Hydrogen, der vil arbejde målrettet på at etablere et større net af brinttankstationer og få flere brintbiler ud på de islandske veje. Foreløbig starter selskabet med tre brinttankstationer og et fælles elektrolyseanlæg, der skal levere brint til de tre stationer.

I 2015 købte Nel ASA danske H2 Logic, der med succes havde udviklet brinttankstationer med støtte fra blandt andet EU DP og Energinet.dk. Tankstationerne bliver bygget på en helt ny fabrik i Herning. Fabrikken vil, når den er fuldt udbygget, kunne producere op imod 300 brinttankstationer om året – nok til at tanke 200.000 brintbiler på årsbasis.

– Vi er glade for at kunne åbne op for et nyt marked for brintdrevne køretøjer sammen med en førende aktør

som Skeljungur. Med det samarbejde fortsætter vi vores succesfulde joint venture strategi, der allerede anvendes i markeder som Danmark og Norge, siger Jon André Løkke, direktør i Nel ASA, i en pressemeddelelse.

Skeljungur er et børsnoteret, større olieselskab, der opererer på Island og Færøerne med mere end 75 tankstationer og mere end 200 medarbejdere.

– Vi har valgt Nel som partner på baggrund af deres banebrydende løsninger inden for brinttankstationer. Med en elforsyning baseret på 100 procent vedvarende energi satser vi på at kunne levere brint billigere end benzin og diesel – til glæde for bilisterne. Det vil også være med til at reducere importen af olieprodukter, siger Valgeir M. Baldursson, administrerende direktør for Skeljungur.

Kontrakten på de tre tankstationer og elektrolyseanlægget har en værdi på mere end fire millioner Euro. Efter planen vil udstyret blive leveret sidst på året og installeret i 2018.

Projektet er støttet af European Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking og indgår som en del af det store EU-projekt: Hydrogen Mobility Europe (www.h2me.eu). TS

41 biogasbusser til København

Antallet af gasdrevne busser i Danmark får et markant løft, når trafikskabet Movia den 23. april i år indsætter 37 nye busser i drift på Nordens travleste busrute, linje 5C i hovedstadsområdet. Yderligere fire busser anskaffes som reserve.

Det er Arriva, der som operatør skal stå for driften af de 41 biogasbusser på linje 5C, der årligt befører mere end 20 millioner passagerer mellem Sundbyvester Plads og Husum Torv. Det skriver tidskriftet GASenergi.

Ruten, der også kaldes for Cityline, er på knap 23 kilometer. Der er 6-8 afgangene i timen, og det betyder, at de nye biogasbusser samlet kommer til at tilbagelægge knap 9.000 kilometer i døgnet.

Busserne bliver leveret af MAN, der i dag er en del af VW koncernen. Der er tale om 18,75 meter lange ledbusser, som hver kan rumme 147 passagerer.

Hvor stor Arrivas samlede investering er i de 41 busser, ønsker selskabet ikke at oplyse, men det er ikke nogen hemmelighed, at de er dyrere i anskaffelse end traditionelle dieselbusser. Dertil kommer så investeringer i tankanlæg, men de afholdes normalt af gasleverandøren, som i dette tilfælde er HMN.

Til gengæld er biogasbusserne langt mere miljøvenlige end de dieseldrevne busser, som de erstatter. CO₂-udledningen reduceres med 100 procent, og udslippet af NO_x og partikler reduceres med henholdsvis 72 og 33 procent.

Også Movias krav til støj er overholdt. Grænsen er på maksimalt 76 dB(A) udendørs for nye busser, men biogasbusser støjer kun med 72,5 dB(A).

Forventningen til driftsudgifter og vedligeholdelse er stort set de samme for gasbusser som for dieselbusser, men gasbusser kræver en særlig sikkerhedsgodkendelse.

Kilde: www.gasenergi.dk.