

# Nu kommer de brintdrevne lastbiler

Hyundai Motor Company har sendt de første ti brintdrevne lastbiler til Schweiz. Inden årets udgang vil Hyundai have sendt i alt 50 brintdrevne lastbiler til alpelandet, og frem mod 2025 skal der produceres 1.600 brintlastbiler hos den koreanske bilproducent.

Ifølge Hyundai er lastbilen med modelbetegnelsen Hyundai XCIENT Fuel Cell verdens første masseproducerede brintlastbil. Amerikanske Nikola, der har forudbestillinger på et tocifret milliardbeløb på brintlastbiler, vil også begynde at levere i år, men Hyundai kom altså først.

– XCIENT Fuel Cell er “reality” og ikke blot et projekt på tegnebrættet. Ved at sende dette banebrydende køretøj på gaden markerer Hyundai en vigtig milepæl i erhvervskøretøjernes historie og udviklingen af brint-samfundet, siger In Cheol Lee, koncerndirektør og chef for afdeling for erhvervskøretøjer hos Hyundai Motor.

Hyundai har efterhånden en betydelig erfaring med brintdrevne brændselsceller. Firmaet kom for år tilbage med verdens første masseproducerede brintbil, ix35, som senere blev fulgt op af NEXO, der helt fra bunden er bygget som en brintbil. Nu er det så markedet for erhvervskøretøjer, Hyundai har kastet sig over, og som man har store forventninger til.

I første omgang har Hyundai sendt ti brintdrevne lastbiler til Schweiz, hvor man samarbejder med firmaet H2 Energy, der leaser bilerne til kommercielle lastbilsoperatører. Derefter er det planen, at XCIENT Fuel Cell skal markedsføres globalt.

Der er flere grunde til, at Hyundai har valgt at sende de første brintlastbiler til Schweiz. Her er der ikke afgift på nul-emissions erhvervskøretøjer, og det svarer næsten til de øgede dækningsomkostninger for de brintdrevne lastbiler i forhold til lastbiler med diesel i tanken. Samtidig er Schweiz et af de lande i verden, der har de største vandkraftressourcer og kan derfor levere tilstrækkelig med grøn el til fremstilling af brint.

## Større model på vej

XCIENT er udstyret med et brændselscellesystem med en effekt på 190 kW. Syv store brinttanke kan tilsammen rumme cirka 32 kg brint, hvilket er tilstrækkeligt til at give lastbilerne en rækkevidde på omkring 400 kilometer. Optankningstiden er opgivet til 8-20 minutter.

Hyundai Motor er i fuld gang med at udvikle en større lastbil med en rækkevidde på omkring 1.000 kilometer. Den skal blandt andet markedsføres i Nordamerika.

Hyundai offentliggjorde i december 2018 sin “Fuel Cell Vision 2030”, der beskriver, hvordan selskabet vil fremme udviklingen af brintdrevne køretøjer. Som en del af denne plan sigter Hyundai på at kunne producere 700.000 brændselscellesystemer om året i 2030. De skal kunne bruges til både biler, lastbiler, skibe, toge, droner og elgeneratorer.

I 2025 forventer Hyundai at kunne levere 670.000 eldrevne køretøjer om året, hvoraf 110.000 køretøjer skal være udstyret med brintdrevne brændselsceller. TS



Foto: Hyundai

Hyundai har leveret de første ti brintdrevne lastbiler til det schweiziske firma H2 Energy, der leaser bilerne til kommercielle lastbilsoperatører.