

Nu produceres der metanoldrevne brændselsceller i Aalborg

Blue World Technologies i Aalborg går nu i gang med at producere metanoldrevne brændselsceller. Det sker på trods af en manglende fabriksbygning, men selskabet forventer fortsat at kunne få produktionskapaciteten op på 50.000 enheder om året inden for de næste tre år.



Foto: Blue World Technologies

Af Torben Skøtt

For godt et år siden tog producenten af metanoldrevne brændselsceller, Blue World Technologies, første spadestik til en fabrik på Aalborg Havn, der på sigt skal producere 50.000 brændselscelleenheder om året.

Et par uger senere blev byggeriet imidlertid sat på pause, da der var problemer med jordbundsforholdene. Det resulterede i en plan B, hvor Blue World Technologies indrettede sig i containere, så man kunne fortsætte udviklingen af brændselscellerne og optimere produktionsprocessen.

Nu starter virksomheden en begrænset produktion af de metanoldrevne brændselsceller. Det sker to år efter at virksomheden blev etableret i oktober 2018.

– Et af de mest vigtige elementer, vi har arbejdet på de sidste to år, er at reducere produktionstiden og -om-

kostningerne på brændselscellekomponenterne. Vi er nu nået til et punkt, som bringer os et skidt tættere mod at kommercialisere teknologien, som gør, at vi kan konkurrere med traditionelle teknologier, fortæller Anders Korsgaard, administrerende direktør og medstifter af Blue World Technologies.

På mindre end to år har Blue World Technologies formået at opbygge en solid ordrebog, som afspejler den enorme efterspørgsel, der er på teknologier, som kan fremme en mere bæredygtig transportsektor. Den begrænsede produktion, der nu er blevet påbegyndt, vil blive brugt i den løbende optimering af produktionsprocessen, hvor virksomheden i første omgang vil bevæge sig hen imod en serieproduktion af 2.000 til 5.000 brændselscelleenheder om året. Inden for de næste tre år er det fortsat planen at få produktionskapaciteten op på 50.000 enheder om året.



Foto: Blue World Technologies

De første metanoldrevne brændselsceller kan snart forlade virksomheden på Aalborg Havn.

Oplagt til tung transport

Blue World Technologies teknologi er baseret på brændselsceller af typen HT-PEM, der arbejder ved en højere temperatur end de velkendte LT-PEM-celler, som bruges i blandt andet brintbiler. HT-PEM er ikke nær så kritiske over for urenheder i brinten, og det giver mulighed for at bruge flydende brændstoffer som metanol, der efterfølgende konverteres til brint.

Det smarte ved metanol er, at det kan lagres og distribueres på samme måde som benzin og diesel, og når det bliver fremstillet på basis af vindmøllestrøm og en kulstofkilde, er der tale om et grønt brændstof. Metanoldrevne brændselsceller er således et oplagt valg til den tunge del af transportsektoren, hvor det kan være vanskeligt at håndtere store mængder brint, der skal opbevares under et højt tryk eller køles ned til minus 253 grader, hvor det bliver flydende. Et andet oplagt marked er som rækkeviddeforlænger til batteridrevne biler, så man kan opnå samme rækkevidde som med benzin- og dieseldrevne biler.

Udviklingen af HT-PEM-brændselsceller har igennem årene opnået betydelig støtte fra danske energiforskningsprogrammer, og det er et område, hvor Danmark på globalt plan ligger helt i front.

Læs mere på www.blue.world.

Den 17. september 2019 blev første spadestik taget til opførelsen af Blue World Technologies fabrik på Aalborg Havn, men kort tid efter blev byggeriet sat på pause på grund af problemer med jordbundsforholdene.