

# Ny aftale om 130 millioner til energilagring

**Den 2. februar indgik regeringen, S, DF, RV og SF en aftale om at lempe elvarmeafgiften og afsætte en pulje på 130 millioner kroner til projekter inden for energilagring.**

Aftalen bliver ikke mindst hilst velkommen af Brintbranchen, der ser aftalen som en vigtigt led i den grønne omstilling af energiforsyningen.

– Der er grund til at rose dagens aftale, for lagring af den grønne energi er helt afgørende, hvis vi skal fortsætte den grønne omstilling. Vi er rigtig gode til at producere grøn strøm med blandt andet vindmøller, men hvis vi for alvor skal rykke videre, skal vi også kunne lagre energien, siger direktør i Brintbranchen, Tejs Laustsen Jensen.

Vedvarende energi kan lagres gennem en række teknologier, blandt andet som gas og flydende brændstof, men processen starter næsten altid med at konvertere den grønne strøm til brint. Herefter kan brinten (H) i kombination med kuldioxid (CO<sub>2</sub>) konverteres til eksempelvis metangas (CH<sub>4</sub>), der kan distribueres og lagres i naturgasnettet. I første omgang vil det være oplagt at udnytte CO<sub>2</sub>-indholdet i biogas, men i princippet vil enhver CO<sub>2</sub>-kilde kunne bruges til fremstilling af metangas.

– Brint er fremragende til at lagre energi, og kan principielt rumme ubegrænsede mængder VE-strøm. Herefter kan man enten bruge brinten direkte eller konvertere den til gas eller flydende brændstoffer. Og med den høje andel af grøn strøm – ofte mere end vi selv kan forbruge – så har vi brug for disse lagringsteknologier, hvis vi fortsat skal kunne udvide produktionen af grøn energi, siger Tejs Laustsen Jensen.

Han vurderer, at aftalen kan blive et vigtigt, første skridt mod endnu en ny danske energisucces.

– Dagens pulje er et meget vigtigt første skridt, og det er der virkelig grund til at rose forligspartierne for. Fremadrettet skal vi have indrettet rammevilkårene sådan, at vi muliggør storskala energilagring og konvertering. Det er næste skridt og bør



Foto: hybalance.eu

*En ny pulje på 130 millioner kroner skal sætte skub i udvikling af teknologier, der kan bruges til at lagre grøn strøm. Mange af teknologier starter med at konvertere strøm til brint som her hos HyBalance-projektet i Hobro.*

være et centralt element i en kommende energiaftale. Det vil være med til for alvor at placere Danmark i den globale elite på området, lyder det fra Brintbranchens direktør.

## Lavere afgift på elvarme

Ud over puljen til energilagringsprojekter har parterne aftalt at fremrykke

planlagte lempelser på elvarmeafgiften fra januar 2019 til maj 2018. Det betyder, at elvarmeafgiften lempes med 15 øre fra 1. maj 2018 og 20 øre i 2020. Finansieringen af den fremrykkede lempelse er fundet i forhandlingerne om de såkaldte succesionsmidler, der er forhandlet på plads i Skatteministeriet. TS

## Shell står på spring til at etablere stort brintanlæg

**Et brintanlæg til omkring 50 millioner kroner ved Shell Raffineriet i Fredericia er kommet et skridt nærmere realisering, efter at et flertal i Folketinget har afsat 130 millioner kroner til projekter inden for energilagring.**

Brinten skal produceres ved hjælp af grøn strøm, og det giver mulighed for at lagre vindmøllestrøm i de perioder, hvor der er rigeligt med el på markedet. Det skriver Fredericia Dagblad.

– I dag sender vi overskudsstrømmen til udlandet til lav takst, og det vil give langt bedre mening, at vi kan udnytte det selv, siger MF Jesper Petersen, skatteordfører for Socialdemokratiet, til Fredericia Dagblad.

Allerede i september gik Socialdemokratiet til Skatteministeriet med ønske om investering i dels

Fredericia-projektet, dels et energiprojekt i Skive. Pengene skulle tages fra regeringens vækstpulje, og dermed er det teknisk set penge fra skatteområdet, som bliver tilført energiområdet.

– Målet er, at der bliver en kort ansøgningsfrist, en hurtig sagsbehandling og bevilling, så pengene kan komme ud at arbejde allerede i 2018, siger Jesper Petersen.

Projektet i Fredericia er udarbejdet i samarbejdet med Nel Hydrogen, der er en af verdens største leverandører af elektrolyseanlæg og som i dag producerer dansk udviklede brinttankstationer på en nyopført fabrik i Herning.

Brinten skal bruges i flere af de processer, der indgår i produktionen af benzin og diesel, og hvor man i dag bruger brint, som er fremstillet på basis af naturgas. TS