

## Ny fabrik i Skive skal konvertere gammel plast til grøn diesel



Foto: Mette Johnsen

**Torsdag den 19. april satte Quantafuel gang i byggeriet af deres første fuldskaalanlæg i GreenLab Skive. Anlægget skal på årsbasis producere 15 millioner liter brændstof på basis af plastaffald.**

Byggeriet bliver det første anlæg i Europa og vil blive Quantafuels referenceanlæg. Det fortæller selskabets direktør, Rasmus Hvid Kærsgaard, i en pressemeddelelse.

Teknikken er baseret på pyrolyse, som gør det muligt at omdanne et tons affaldsplast til omkring 800 liter syntetisk brændstof. Quantafuel har indgået en langvarig kontrakt med det verdensomspændende firma Vitol, som vil raffinere brændstoffet, så det kan blandes op med benzin og diesel.

Fabrikken i Skive vil kunne bearbejde 60 tons affaldsplast om dagen, der på årsbasis vil blive omdannet til 15 millioner liter brændstof. Anlægget udgør en samlet investering på 100 millioner kroner og vil betyde omkring 20 nye permanente arbejdspladser.

Brændstoffet fra Quantafuel vil kunne reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med op til 66 procent i produktionsleddet i forhold en traditionel dieselproduktion. Dertil kommer de miljøfordele, der er ved at bruge affaldsplast, som ellers ville blive kørt til forbrænding.

Det er entreprenørfirmaet Ginnerup A/S, som står for opførelsen af byggeriet, der forventes at stå færdig i efteråret 2018. Efterfølgende kommer der en test- og indkøringsfase, inden produktionen går i gang.

### Symbiose i Skive

– Vi er utrolig glade for placeringen i GreenLab Skive, hvor vi får gavn af de forskellige overskudsstrømme i området, ligesom vores overskudsressourcer kan blive anvendt af andre virksomheder. Det betyder meget for os, da vi arbejder meget målrettet med den grønne omstilling, siger Rasmus Hvid Kærsgaard.

– Vi har set frem til denne dag og glæder os til at fabrikken står færdig. Quantafuel er endnu et eksempel på en virksomhed, som har fundet det attraktivt at etablere sig i GreenLab Skive, lyder det fra GreenLab Skives administrerende direktør, Steen Harding Hintze.

GreenLab Skive er en erhvervspark for virksomheder, der aktivt arbejder med energilagring og ressourceeffektivitet. Erhvervsparken er placeret på krydset mellem gas- og elnettet, og målet er, at parken skal blive et førende center for vedvarende energi.

Læs mere på [www.quantafuel.dk](http://www.quantafuel.dk) og [www.greenlabskive.dk](http://www.greenlabskive.dk).

## Svensk flyselskab vil fremme brugen af biobrændstoffer

**Svensk flyselskab forsøger sammen med en række andre aktører at øge anvendelsen af grønt flybrændstof. Der er dog fortsat tale om meget små mængder.**

For nylig lancerede det svenske flyselskab BRA et nyt produkt: Betal 300 kroner ekstra for en times flyvetur, så flyselskabet kan skifte fra sort til et mere klimavenligt brændstof.

– Flere kunder påpeger, at det er umuligt at sige præcis, hvilken indflydelse det kan få på klimaregnskabet, men vi synes det er bedre end slet ikke at gøre noget, siger sustainability manager i BRA, Anna Soltorp, til Ny teknik.

De ekstra penge, kunderne betaler for de grønne flybilletter, ryger ind på en særlig konto, som BRA bruger til at dække merudgifterne ved at købe biobrændstof i stedet for fossilt brændstof. Selskabet handler med en leverandør i Californien, som producerer biobrændstof på basis af brugt fritureolie.

– Det er ikke optimalt, men sektoren er trængt, og vi mangler leverandører af grønt flybrændstof, siger Anna Soltorp til Ny teknik og fortsætter:

– Vi håber, at politikere og folk fra industrien får skabt mulighed for, at der kan etableres et produktionsanlæg i Sverige, men det vil koste en milliard kroner, og ingen vil investere, hvis der ikke er et langsigtet perspektiv.

Den første uge efter lanceringen havde hundredvis af kunder købt den lidt dyrere biobrændstoffillet. Nogle kunder har undret sig over, hvorfor klimavenlige billetter er dyrere end ordinære billetter, men Anna Soltorp sammenligner det med udviklingen af økologiske bananer: I starten var de dyre og svære at få fat på, men derefter blev de billigere og mere almindelige.

Kilde: [www.nyteknik.se](http://www.nyteknik.se).