

Nyt fra IEA Hydrogen

Efter nogle år, hvor der primært har været fokus på brint til transport, er der nu også opmærksomhed på industriens muligheder for at bruge brint, ligesom der er kommet fokus på at udnytte den eksisterende infrastruktur til transport og produktion af brint.



Foto: Toyota

Af Jan K. Jensen

Styregruppen for IEA Hydrogen mødtes den 14.-15. december i Napoli, hvor mødet blev holdt parallelt med European Fuel Cell Conference. Både ved åbningen af konferencen og ved IEA-mødet var der stor fokus på brint til transport, og hvordan brint kan bruges som energibærer og til at integrere forskellige sektorer inden for energisystemet.

Foruden medlemmer af IEA Hydrogen deltog repræsentanter fra IEA's analyseafdeling, formanden for IEA's videnskabelige komité (CERT), Hydrogen Council og UNIDO, der er en FN-organisation, som bidrager med bistand om energiprojekter til udviklingslande.

Brint globalt

Efter nogle år hvor det primært har været brændselscelledrevne biler, der har været i fokus, er der nu også opmærksomhed på industriens muligheder for at bruge brint til forskellige formål, ligesom der er fokus på at udnytte den eksisterende infrastruktur til brint. Her er det især Holland og UK, der er aktive med henblik på at anvende eksisterende gasnet og offshoreanlæg til henholdsvis transport og produktion af hydrogen.

I Australien er der for tiden stor interesse for, hvordan brint i kombination med sol og vind kan bruges til udfasning af kul, og i Japan har premierministeren sat sig for bordenden i bestræbelserne på at få brint introduceret i transportsektoren op til OL i Tokyo i 2020.

På mødet i Napoli præsenterede IEA studiet: [Renewable Energy for Ind-](#)

I Japan har premierministeren sat sig for bordenden i bestræbelserne på at få brint introduceret i transportsektoren. Målet er, at få 40.000 brintbiler på gaden op til OL i Tokyo i 2020.

ustry, 2017, som også inkluderer brintens fremtidige rolle i energisystemet.

Opmærksomheden på brints rolle ved omlægning og integration af energisystemerne giver også anledning til mange nye forslag om samarbejder. Styregruppen godkendte således forberedelser af nye samarbejder om:

- Issues affecting market deployment of technologies that could be deployed in the short term
- Pathways to scale from existing microscale activities to the large-scale activities in the future
- Engineering challenges for hydrogen infrastructure, including pipelines (new and repurposed) and geological storage
- Hydrogen in industry
- Engagement strategies and materials
- Biological production and conversion of hydrogen for Energy and Chemicals – continuation of Task 34

Hvorvidt disse projekter realiseres afhænger dels af interessen, dels om der er et medlem, der kan afsætte de nødvendige ressourcer til en projektleder. Kontakt venligst undertegnede, hvis du har interesse i at deltage i et eller flere af de nævnte områder.

Af de igangværende projekter er følgende under rapportering:

- Local Hydrogen Supply for Energy Applications (Task 33)
- Biological Hydrogen for Energy and Environment (Task 34)
- Renewable Hydrogen Production (Task 35)

En kort status for alle igangværende aktiviteter fås i [IEA Hydrogens nyhedsbrev](#).

IEA's teknologisamarbejde

IEA's direktør Fatih Birol har besluttet yderligere at inddrage og synliggøre arbejdet IEA's 38 tekniske programmer. Formanden for IEA's videnskabelige komité A. Mignone deltog derfor også i IEA Hydrogen mødet for at orientere om planerne, som både indebærer et nærmere samarbejde med andre TCP'er (vind, transport m.v.) samt øget fokus på resultatformidling. Yderligere info hos undertegnede eller hos ieahydrogen.org.

Jan K. Jensen er vicedirektør i Dansk Gasteknisk Center og dansk repræsentant i IEA Hydrogen's styregruppe, e-mail jkj@dgc.dk.

Fakta

IEA Hydrogen er et af IEA's i alt 38 teknologisamarbejder. Brintsamarbejdet har 26 medlemmer fra Europa, USA, Asien, Australien og New Zealand, og grundlaget for samarbejdet er et femårigt arbejdsprogram (2015-2020).

DGC's vicedirektør, Jan K. Jensen, er den danske repræsentant i IEA Hydrogen's styregruppe. DGC's deltagelse i IEA-arbejdet støttes af EUDP og gasselskaberne.