

Nyt selskab vil fokusere på metanoldrevne brændselsceller til transport

Det nystiftede selskab Blue World Technologies vil være synonym med fremtidens bæredygtige bilisme. Det skal ske ved at producere metanoldrevne brændselsceller, som kan forlænge elbilernes rækkevidde markant. Selskabet bygger videre på årtiers erfaringer med brændselsceller.

Metanol som brændstof til brændselsceller er ren logik: det er rent, billigt og simpelt at lagre.

Sådan skriver det nystiftede selskab Blue World Technologies i en pressemeddelelse, hvor de slår et slag for at sende forbrændingsmotoren på pension og i stedet satse på metanoldrevne brændselsceller. De kan nemlig løse elbilernes store udfordringer med begrænset rækkevidde og lange ladetider.

– Det er åbenlyst, at forbrænding og fossile brændsler er på vej ud, og vi skal bringe noget bæredygtigt i stedet, siger Anders Korsgaard, CEO i Blue World.

Hvis navnet lyder bekendt er det ikke uden grund. Sammen med Mads Bang stiftede Anders Korsgaard i 2006 firmaet SerEnergy, der udvikler og producerer metanoldrevne brændselsceller til telekommunikation samt transport- og marinesektoren. I 2011 blev tyske Fischer Group medejer af SerEnergy, og har siden 2015 haft fuldt ejerskab, men for knap et halvt år siden skete der en række markante ændringer i organisationen. Ledelsen måtte erkende, at det havde været alt for ressourcekrævende at arbejde med så bredt et område, og i de efterfølgende måneder blev der skåret helt ind til benet, hvor knap halvdelen af selskabets 88 medarbejdere blev afskediget.

Anders Korsgaard og Mads Bang valgte at gå selv og har nu stiftet Blue World sammen med Mads Friis Jensen, der ligeledes kommer fra SerEnergy. Så selvom Blue World på pa-



Foto: Blue World Technologies

Tre kendte profiler fra SerEnergy har stiftet Blue World Technologies, der skal fokusere på udvikling og produktion af metanoldrevne brændselsceller til transport. Fra venstre er det Mads Bang, Mads Friis Jensen og Anders Korsgaard.

piret er et nystiftet selskab, bygger det videre på årtiers erfaringer og en stærk historik inden for området.

Andengenerations-elbil

Blue World ser metanoldrevne brændselsceller og batterier som et godt makkerpar til transport. Batterier er velegnede til byture og ved acceleration, mens metanoldrevne brændselsceller er oplagt, når det handler om de lange stræk på motorvejen.

Teknologien er baseret på brændselsceller af typen HT-PEM, der arbejder ved en højere temperatur end de velkendte LT-PEM celler, som bruges i brintbiler. HT-PEM er ikke nær så kritiske over for urenheder i brinten, og det giver mulighed for at bruge flydende brændstoffer som metanol, der efterfølgende konverteres til brint i bilen.

Udviklingen af HT-PEM brændselsceller har igennem årene opnået betydelig støtte fra danske energiforskningsprogrammer, og det er et område, hvor Danmark på globalt plan ligger helt i front.

Anders Korsgaard har tidligere betegnet konceptet som en 2. generationselbil, og han er overbevist om, at den form for hybridløsning vil være billigere, end hvis elbilerne kun har enten batterier eller brændselsceller.

– Med metanoldrevne brændselsceller vil man kunne reducere batterierne i en Tesla til en tiendedel eller reducere brændselscellen i en brintbil til en tiendedel eller en femtedel. Vi kombinerer det bedste fra to verdener, har Anders Korsgaard tidligere udtalt.

Hovedkontor i Aalborg

Blue World har til huse på Aalborg Havn, hvor der er fleksibilitet og plads til vækst, og hvor man nu samarbejder med havnen om et større byggeprojekt, der skal huse produktionen af kernematerialer og komponenter.

Blue World er i dialog med stærke partnere og investorer for at skabe tilstrækkeligt med kapital til at skabe forandring og vækst – både globalt og i nærområdet. TS

Læs mere [her](#).