

Ørsted og bp går sammen om stort brintprojekt i Tyskland



Foto: bp

Ørsted og bp er blevet enige om sammen at udvikle et potentielt storskalaprojekt inden for grøn brint på bp's Lingen-raffinaderi i Tyskland. Anlægget får en kapacitet på 50 MW, men skal på sigt kunne udvides til 500 MW.

Projektet, som forventes at blive klar til drift i 2024, kommer til at bestå af et 50 MW stort elektrolyseanlæg, der kan producere et ton grøn brint i timen, hvilket svarer til næsten 9.000 tons om året. Det vil være tilstrækkeligt til at erstatte cirka 20 procent af raffinaderiets nuværende fossilbaserede brintforbrug, og dermed kan CO₂-udledningen reduceres med cirka 80.000 tons om året svarende til udledningen fra cirka 45.000 biler. Det skriver Ørsted i en pressemeddelelse.

Det er hensigten, at projektet skal understøtte en mere langsigtet ambition om at opbygge en kapacitet på mere end 500 MW grøn brint i Lingen. Derved vil der være tilstrækkeligt med grøn brint til at dække hele raffinaderiets behov og til en fremtidig produktion af syntetiske brændstoffer. Det forventes, at elektrolyseanlægget skal forsynes med strøm fra

bp's raffinaderi i Lingen i det nordvestlige Tyskland, hvor der er planer om at etablere et 50 MW elektrolyseanlæg, der på sigt skal udvides til 500 MW.

en af Ørsteds havvindmølleparker i Nordsøen.

– Tung industri såsom raffinaderier bruger store mængder brint i deres produktionsprocesser. De vil fortsat have brug for brint, men ved at erstatte den nuværende fossilbaserede brint med brint produceret på vedvarende energi kan den tunge industri reducere sin CO₂-udledning markant. Men først skal vedvarende brint være

et konkurrencedygtigt alternativ til fossilbaseret brint, og derfor har vi brug for projekter som dette sammen med bp's Lingen-raffinaderi, som kan afprøve elektrolyseteknologien i stor skala og blive et eksempel på praktisk anvendelse af brint baseret på havvind, siger Martin Neubert, der er koncerndirektør og administrerende direktør for Offshore i Ørsted.

Brint i gasapparater

Brint er for alvor kommet på dagsordenen, og muligheden for at bruge gassystemet til brintdistribution er oplagt, men kan Europas 200 millioner gasapparater håndtere blandinger af brint og gas?

Det skal nu undersøges i THyGA-projektet, hvor man vil afdække de tekniske og lovgivningsmæssige aspekter ved at tilsætte brint til naturgasnettet. Dansk Gasteknisk Center deltager i projektet. Læs mere på www.dgc.dk, hvor der også findes et link til et nyhedsbrev om THyGA.

Ansøgning om EU-finansiering

Partnerne har i fællesskab ansøgt om finansiering af projektet fra EU's Innovationsfond, som i dag er et af de største finansieringsprogrammer for kulstoffattige innovative teknologier, og hvor der er fokus på energiintensive industrier.

Ud over selve produktionen af vedvarende brint har projektet fokus på at maksimere elektrolyseanlæggets effektivitet og muliggøre fleksibel drift og fuldstændig integration i raffinaderiet. Derfor vil de tekniske og kommercielle undersøgelser også omfatte vurderinger af bæredygtig anvendelse af de vigtigste restprodukter fra elektrolysen, primært ilt og overskudsvarme med lav temperatur. TS