

## Ørsted vil kombinere havvind med brintproduktion

**Det danske energiselskab Ørsted har besluttet sig for at byde på to nye havvindmølleparker ud for Hollands kyst. Ørsted håber på at vinde udbuddet ved at kombinere vindmølleparken med anlæg til fremstilling af grøn brint.**

Ørsted er allerede meget aktiv på det hollandske marked for havvind med to projekter på i alt 752 MW, som Ørsted vandt ved et udbud i 2016. Det bliver Hollands største havvindmøllepark, når den står færdig i begyndelsen af 2021, og den vil kunne forsyne ikke mindre end én million hollandske husstande med grøn strøm.

Som led i sit bud på den nye park, Holland Coast South 3 & 4, arbejder Ørsted på at etablere grønne brintprojekter, som vil blive forbundet med Ørsteds hollandske havvindmølleparker. Det skriver Ørsted i en pressemeddelelse.

– Brugen af havvind til at producere grøn brint gennem elektrolyse kan hjælpe andre sektorer som tung industri og transport med at nedbringe deres CO<sub>2</sub>-udledning. Produktion og salg af grøn brint til store industrikunder kan sikre en mere stabil



Foto: Ørsted

*Ørsted i færd med at installere havvindmøller i den tyske del af Nordsøen.*

indtægt fra havvindmølleparker, der er afhængige af markedsprisen på el, hvilket vil være tilfældet for Holland Coast South 3 & 4. Vi er klar til at opskalere og nedbringe prisen på grøn brint, ligesom vi har gjort det med havvind, siger Henrik Poulsen, administrerende direktør og koncernchef i Ørsted.

Ørsted har mere end 25 års erfaringer med havvind og har installeret 5,6 GW havvind og har yderligere 3,4 GW under opførelse. Ørsteds ambition er at have installeret en samlet, global havvindkapacitet på 15 GW i 2025, og selskabet forventer at investere 200 milliarder kroner i vedvarende energi frem til 2025. TS

## Brintlastbiler skal kunne bruge samme tankstationer

**Dansk/norske Nel Hydrogen har indgået en aftale med Air Liquide, Hyundai, Nikola Motor Company, Shell og Toyota om at teste og standardisere udstyr til tankning af brintlastbiler.**

Amerikanske Nikola arbejder allerede tæt sammen med Nel Hydrogen om at etablere et netværk af brinttankstationer til den tunge transport. I 2028 forventer Nikola således at have 700 brinttankstationer i USA og Canada, hvor hver station vil kunne levere mellem to og otte tons brint om dagen.

Ved at inddrage Air Liquide, Hyundai, Shell og Toyota i samarbejdet kan man i fællesskab få udviklet standarder, så alle fremtidige lastbiler vil kunne benytte samme tankstatio-

ner på samme måde som vi kender det fra dieseldrevne lastbiler. Lastbiler til brint skal kunne håndtere brint ved et tryk på 700 bar og kunne tankes på cirka ti minutter.



Foto: Nikola Motor Company

*I næste måned præsenterer Nikola deres nye brintdrevne lastbil til det europæiske marked. Den forventes at komme på gaden i Norge i 2020.*

Der skal cirka 80 kg brint til at give en lastbil med brændselsceller en rækkevidde på omkring 1.000 kilometer. Det er noget helt andet end for batteridrevne lastbiler, hvor batteriernes vægt reducerer nyttelasten markant, og det er en meget væsentlig årsag til, at Nikola har forudbestillinger for ikke mindre end 11 milliarder dollars for lastbiler til det amerikanske marked. Til april vil Nikola præsentere en lastbil til det europæiske marked, og det forventes, at de første eksemplarer vil komme på vejene i Norge i 2020.

I Europa vil Nikola ligeledes sætte skub i udbygningen af brinttankstationer. De første stationer skal være i drift i 2020, og i 2030 forventer Nikola at kunne dække hovedparten af det europæiske marked. TS