

Otte nye brinttaxier i København

Siden sidst i april har det været muligt at praje en brinttaxi i København. Tirsdag den 30. april var Transport- Bolig- og Bygningsminister, Ole Birk Olesen, med til at markere lanceringen af de otte nye brinttaxier, som vil blive fulgt op af langt flere grønne taxier i de kommende år.

Det er selskabet Drivr, der som de første i Danmark har investeret i brintdrevne taxier. Selskabet er en app-baseret taxitjeneste, der har slået sig op på primært at bruge særligt miljøvenlige biler, hybridbiler og nu også brintbiler. Ved et arrangement på Refshaleøen den 30. april overrakte administrerende direktør for Toyota Danmark, Frank Okoisor, nøglerne til Haydar Shaiwandi, CEO for DRIVR. Efterfølgende "sparkede" Transport- Bolig- og Bygningsminister, Ole Birk Olesen, dæk på brintbilerne, inden han, som den første passager, blev kørt tilbage til ministeriet i én af brintbilerne.

– Det er ikke første gang, jeg kører i taxi, men jeg synes alligevel, denne tur er en ny første gang; fordi det er noget særligt at vide, at man kan køre i taxi midt inde i byen uden at forurene. Jeg er derfor meget tilfreds med, at der nu kommer nulemissionstaxier på vejene i København, udtalte transportministeren i forbindelse med turen.

Og det er direktør i Brintbranchen, Tejs Laustsen Jensen, enig i:

– Det er med stor glæde, at vi står her i dag, og lancerer de første otte af de mange kommende brinttaxier. Det vil gøre en stor forskel for klimaet, at taxier bliver grønne. Brinttaxierne bidrager aktivt til bekæmpelsen af luftforureningen, fordi de ikke udleder andet end vand. Samtidig giver den støjsvage motor en behagelig køreoplevelse for både chauffør og passager. Det vil være med til at vise danskerne, at man sagtens kan få både mobilitet og komfort, og samtidig kan tage hensyn til klima og miljø, udtaler Tejs Laustsen Jensen.



Foto: Brintbranchen

Drivr er en app-baseret taxitjeneste, der har slået sig op på primært at bruge særlig miljøvenlige biler, hybridbiler og nu også brintbiler.

Det er med støtte fra Transportministeriet og de såkaldte H2ME-initiativer, at de klimavenlige biler nu bliver tilgængelige for københavnske taxipassagerer. H2ME står for Hydrogen Mobility Europe og er støttet af det offentlig-private partnerskab "The Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking" (FCH JU).

Flere grønne taxier

Et bredt politisk flertal indgik i begyndelsen af året en aftale om, at taxibranchen får 300 bevillinger, som er øremærket nul-emissionskøretøjer. Aftalen vil betyde op til 100 el- og brinttaxier på vejen i 2019 og yderligere 200 taxier i 2020.

Aftalen har bred opbakning i befolkningen. En undersøgelse foretaget for

Det Økologiske Råd viser, at hele 79 procent af danskerne ville vælge en eldrevet taxi, hvis de fik muligheden, og det ikke kostede ekstra.

Politikerne bakker som nævnt fuldt og helt op om at kickstarte den grønne omstilling i taxibranchen, og den 2. maj vedtog Folketinget at øremærke 50 af de 125 taxilicenser, der udstedes per kvartal, til forureningsfrie biler. 98 folketingsmedlemmer stemte for forslaget, og ingen stemte imod.

Landets største taxiselskab, Dantaxi 4x48, er ligeledes med på den grønne bølge. Siden februar i år har selskabet således haft ti elbiler af mærket Tesla i drift. Her hentes energien fra en stor batteripakke, der kræver en relativ lang opladningstid til forskel fra brintbilerne, der kan tankes på omkring tre minutter. Til gengæld er energitabet ved at bruge batterier væsentligt mindre end ved brint. TS



Foto: Brintbranchen

Brinttaxierne vil være med til at vise danskerne, at man sagtens kan få både mobilitet og komfort og samtidig kan tage hensyn til klima og miljø, sagde direktør i Brintbranchen, Tejs Laustsen Jensen, da de otte brinttaxier blev overdraget til Drivr.