



Foto: Wikipedia

På brint over fjorden

Et nyt projekt skal undersøge, hvordan nogle af færgerne, der sejler på Limfjorden, kan ombygges til at sejle på brint, og derved omstilles til grønne drivmidler.

Transportsektoren i Danmark skal omstilles til grønne drivmidler. Det gælder især landtransporten, som er den største CO₂-synder inden for transport, men det gælder også for luftfart og den maritime sektor.

Og hvad angår skibsfarten, så er Skive Kommune, Morsø Kommune, Thisted Kommune og flere teknologileverandører gået sammen om projektet "På Brint over Fjorden". Her skal man have fundet ud af, hvordan færgerne, Mjølner Fur og Feggesund, bedst kan ombygges til at sejle på brint. Det skriver en af teknologileverandørerne, Everfuel, i en pressemeddelelse.

Brintdrevne brændselsceller koblet til elmotorer er en teknologi, der er ved at gøre sit endelige indtog inden for transportsektoren – især inden for personbiler, lastbiler, busser og toge. Der er på nuværende tidspunkt ikke nogen brintdrevne færger i verden, men Norge forventer at kunne søsætte den første brintfærge i 2021.

– Færger har en lang levetid på mere end 30 år. Det medfører, at der skal tænkes langsigtet, når vi udskifter eller omstiller vores små danske passagerfærger. I 2050 skal vi være CO₂-neutrale i Danmark. Derfor skal alle ændringer inden for færgedrift

have in mente, at det, der bliver ændret i dag, også skal fungere i 2050, pointerer projektets igangsætter, Ole Jakobsen fra Dansk Energirådgivning.

Så når Skive Kommune, Morsø Kommune og Thisted Kommune overvejer en ombygning af deres små passagerfærger, så er det kun naturligt at have øje for, hvilke teknologier der potentielt kan omstilles til og stadig sikre, at der kan sejles med samme teknologi i 2050.

Begejstring hos borgmestre

Borgmestrene i de deltagende kommuner er begejstrede for udsigterne til teknologier og grønne drivmidler, som kan gøre sig gældende i fremtiden.

– Vi finder det særdeles interessant, da det taler direkte ind i en cirkulær, bæredygtig og økonomisk tankegang, som vi tillægger stor værdi i det nordvestjyske, fortæller Peder Christian Kirkegaard, Borgmester i Skive Kommune.

"På Brint over Fjorden" er støttet af Den Danske Maritime Fond. Resultaterne skal fungere som beslutningsstøtteværktøj for de kommunale og private færgeselskaber, når der skal træffes afgørelse om ombygning af færgerne samt indføres brug af alternative drivmidler til fremdrift.

Partnerkredsen bag projektet består, ud over de tre kommuner, af Ballard Power Systems, Danske Maritime, Everfuel, Green Hub Denmark, OSK-Shiptech og Dansk Energirådgivning.

TS

Dansk forskning er trukket i den grønne førertrøje

Mere end hver fjerde danske videnskabelige publikation inden for grøn forskning er på verdensplan blandt de ti procent mest citerede.

Uddannelses- og Forskningsministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af Danmarks grønne forskningsstrategi foretaget en analyse af, hvordan dansk forskning inden for det grønne område klarer sig internationalt.

Analysen viser, at samlet set klarer dansk forskning sig rigtig godt på det grønne område. Ud over at den grønne forskning har høj videnskabelig gennemslagskraft, så er der også blevet meget mere af den. Siden 2009 er antallet af grønne, videnskabelige publikationer med forfattere tilknyttet danske institutioner steget med 130 procent. Det er væsentligt højere end stigningen for den samlede danske forskning, der er steget 74 procent fra 2009 til 2018.

Den internationale gennemslagskraft viser sig blandt andet ved, at mere end hver fjerde danske videnskabelige publikation inden for grøn forskning er blandt de 10 procent mest citerede forskningspublikationer på verdensplan.

Analysen viser også, at Danmark står stærkt, når det gælder samarbejdet med erhvervslivet. Andelen af sampubliceringer mellem offentlige forskningsinstitutioner og erhvervslivet er således højere i Danmark end i de lande, vi sammenligner os med.

I perioden 2014-2018 blev der i gennemsnit udgivet cirka 3.100 publikationer årligt inden for de grønne forskningsområder med forfattere fra de danske forskningsmiljøer. Siden 2009 er grøn forskning gået fra at udgøre 10 procent af den samlede forskningsproduktion til over 13 procent i 2018, hvilket er højere end i en række sammenlignelige lande, men dog mindre end i Norge.

Læs mere på ufm.dk.