

Plastaffald skal blive til grøn olie i Skive

Mandag den 21. januar blev der afholdt rejsegilde i Skive for Europas første fabrik, der kan konvertere plastaffald til grøn olie og syntetiske produkter. Anlægget vil kunne modtage 60 tons plastaffald om dagen, men allerede nu er der planer om at tredoble kapaciteten.

Gæsterne fyldte ikke meget i den 11 meter høje og 2.000 m² nyopførte produktionshal. I dagens anledning var der sat et telt op inde i fabriks-hallen, som stod side om side med de fire store pyrolyseovne, der skal hive gas ud af plastaffaldet. Hver pyrolyse-ovn måler 18 meter i længden og er kun én af de mange hovedkomponenter, som udgør den samlede fabrikk. I løbet af februar 2019 vil destillationstårnet, der måler 22 meter i højden, blive leveret direkte fra Schweiz.

Det er den norske virksomhed Quantafuel, der har udviklet teknologien og står bag fabrikken. Fra det specialdesignede produktionsanlæg vil man kunne levere grønt brændstof til transportsektoren, ligesom man kan genanvende plastaffald til en række høj kvalitetsprodukter.

– Vi kommer blandt andet til at producere syntetisk brændstof, som



Fabrikken i Skive skal kunne konvertere 60 tons plastaffald om dagen til 15-16 millioner liter grønt brændstof om året. Øverst til venstre ses to af de fire elektrolyseovne, hvor affaldet omdannes til gas.

doble kapaciteten i Skive. Virksomheden har både viden, kompetente medarbejdere, opbakning og politisk velvilje samt adgang til store mængder plastaffald, pointerede Kjetil Bøhm.

60 tons plastaffald om dagen

Produktionsanlægget i Skive vil modtage 60 tons plastaffald om dagen som genanvendes til 15-16 millioner liter brændstof om året. Klimapåvirkningen vil være 90 procent mindre sammenlignet med diesel og benzin, og dertil kommer, at det rene syntetiske brændstof udleder mindre NO_x, SO_x og partikler gennem udstødningen end fossilt brændstof.

Et yderligere miljømæssigt fortrin er Quantafuels partnerskab i den grønne erhvervspark GreenLab Skive, hvor de blandt andet vil bidrage med overskudsvarme til det interne net, symbiosenetet.

– Quantafuel forventer at starte produktionen op i juni, og vi glæder os meget til at komme i gang, lyder det fra Rasmus Kærsgaard. TS

Brintdrevet ladcykel

Ladcykler er et effektivt transportmiddel til levering af varer i den indre by, og det har fået den svenske forskningsinstitution Energiforsk til at teste en delvis brintdrevet ladcykel.

Cyklen er udstyret med en 150 watt PEM brændselscelle og en 20 liter brinttank. Teknikken er placeret under ladet og er således godt beskyttet ved en eventuel kollision. Rækkevidden for den brintdrevne cykel er på 300 kilometer, hvilket er markant mere end hvad batteridrevne cykler kan præstere.

Læs mere på www.energiforsk.se.



Foto: Torben Skott/BioPress