

Rejsehold tester tonsvis af malaysisk affald

En mobil udgave af et RENescience-anlæg har været på arbejde i Malaysia for at teste, om landet kan være et nyt eksportmarked for DONGs affaldsraffinaderi.

Den 10. juni ankom RENesciences mobile enhed til Kualiti Alam Waste Management Centre i Malaysia. Og i juni har anlægget og det medfølgende RENescience-team testet, hvor meget biogas teknologien kan få ud af det malaysiske husholdningsaffald.

– Vi skulle gennemføre seks test inden udgangen af juni. Vi testede et ton affald ad gangen, som vi fik ind fra forskellige områder syd for Kuala Lumpur, fortæller Hanne Risbjerg Sørensen, leder af Technology i New Bio Solutions.

Nyt affald hver anden dag

Sammen med ansatte fra Cenviro, som er en af Malaysias største virksomheder inden for affaldshåndtering, testede fem udsendte medarbejdere fra DONG Energy RENescience-teknologiens potentiale i en malaysisk kontekst.

– For at kunne udtage en repræsentativ prøve til vores mobile test-



Foto: DONG Energy

DONGs mobile RENescienceanlæg på arbejde i Malaysia.

anlæg, fik vi en lastbil med fem til seks tons affald ind hver anden dag. Heraf hældte vi omkring et ton affald på anlægget. Derudover sorterede vi cirka 700 kg af affaldet for at se, hvordan sammensætningen af malaysisk husholdningsaffald typisk er i området, siger Hanne Risbjerg Sørensen.

DONG Energy har gennem det sidste år designet, bygget og testet det mobile RENescience-anlæg, som selskabet sender ud i verden for at teste affald og undersøge potentielle eks-

portmuligheder. Første stop var Malaysia.

Byggeriet af det første RENescience-anlæg i fuld skala er i gang nær Manchester i Storbritannien. Anlægget, som vil kunne håndtere 120.000 tons affald om året, forventes klar i begyndelsen af 2017.

Udviklingen af RENescience-teknologien er støttet af EUDP og ForskEL-programmet. TS

Læs mere på www.renescience.com.

Kia vil også sælge brintbiler

Den koreanske bilproducent Kia vil med på den grønne bølge, men fravælger i første omgang batteribiler à la Tesla. I stedet satser man på brint som fremtidens brændstof.

Skandalen om VW's dieslbiler, der viste sig at forurene langt mere end kunderne fik stillet i udsigt, har for alvor sagt gang i overvejelserne om at finde alternativer til de fossile brændstoffer. Flere lande, herunder Holland og Norge overvejer seriøst at indføre et forbud mod salg af nye fossildrevne køretøjer om 10-15 år, og i følge Jylland-Posten vil Alternativet herhjemme stoppe salget af nye benzin- og dieslbiler fra 2025.

Bilproducenterne har set skriften på væggen og har erkendt, at fremti-



Foto: Kia

den er elbiler, drevet af enten batterier eller brændselsceller.

Den koreanske bilproducent Hyundai var en af de første til at sende brintbiler på gaden, og nu planlægger søsterselskabet Kia at gå samme vej.

Chefen for Kia's udviklingsafdeling, Albert Biermann, forklarer til Auto Express, at selskabet helt konkret arbejder på at udvikle en brintbil, og at

Meget tyder på, at Kia's brintbil bliver baseret på Kia Sportage.

man i det hele taget arbejder hårdt på at udvikle bæredygtige biler som alternativ til de fossildrevne af slagsen.

På spørgsmålet om Kia er i færd med at udvikle en batteridrevet bil à la Tesla svarer Albert Biermann:

– Nej, det er vi ikke. Jeg vil ikke udelukke, at vi gør det en dag, men det er ikke noget, vi har konkrete planer om.

Meget tyder på, at Kia's brintbil bliver baseret på Kia Sportage – en stor rummelig SUV, hvor der er god plads til såvel brinttank som brændselsceller.

Kilde: www.autoexpress.co.uk.