



Foto: KLM

## Shell med i hollandsk fabrik til grønt flybrændstof

**Shell går nu med i et storstilet projekt i Holland, hvor firmaet SkyNRG opfører en fabrik til fremstilling af grønt flybrændstof. Fabrikken skal være klar til idrift-sættelse i 2022 og kunne levere 100.000 tons bæredygtigt flybrændstof om året.**

Det er det hollandske firma SkyNRG, der står i spidsen for udviklingen af den nye fabrik til grønt flybrændstof. Teknologien skal blandt andet leveres af danske Haldor Topsøe, og med Shell som ny samarbejdspartner er projektet på det tekniske og kommercielle plan blevet styrket yderligere.

– Når det drejer sig om kulstof-emissioner, har luftfartsindustrien brug for at samarbejde med industrien. Den har brug for støtte til at drive teknisk innovation og investere

*KLM har forpligtet sig til at aftage 75.000 tons grønt flybrændstof om året i en 10-årig periode.*

ringer, og sidst men ikke mindst har den brug for et antal løsninger, der kan hjælpe til med at sikre en hurtigere overgang til en nul-emission-verden, siger Anna Mascolo, næstformand for Shell Aviation, i en pressemeddelelse.

Fabrikken opføres i Delfzijl i Holland og skal fra 2022 producere 100.000 tons bæredygtigt flybrændstof, også kaldet SAF. Det står for Sustainable Aviation Fuel.

Det grønne flybrændstof reducerer udslippet af klimagasser med 85 procent i forhold til konventionelt flybrændstof, og ifølge SkyNRG vil 100.000 tons SAF medføre en CO<sub>2</sub>-reduktion på 270.000 tons. Anlægget kommer også til at produ-

cere nafta og 15.000 tons bioLPG årligt som et biprodukt. KLM Royal Dutch Airlines har forpligtet sig til at aftage 75.000 tons SAF om året i en 10-årig periode.

De råmaterialer, der skal anvendes i produktionen, vil være affalds- og restprodukter herunder brugt madolie, som hovedsageligt er hentet fra regionale industrier. Anlægget skal derudover anvende grøn brint, som produceres lokalt i Groningenhavn.

SkyNRGs raffinaderi i Delfzijl er det første af en række planlagte raffinaderier over hele verden, og bliver det første raffinaderi i Europa, der kan levere grønt flybrændstof.

Læs mere på [skynrg.com](http://skynrg.com).

### Informationsmøder om energiforskning

**Innovationsfonden, EUDP og ELFORSK inviterer til fælles informationsmøder i København den 9. januar og i Aarhus den 14. januar.**

Kom og hør om mulighederne for at få offentlig medfinansiering til dit energiprojekt inden for forskning, udvikling og demonstration. Møderne vil blive afholdt:

- Den 9. januar 2020, klokken 13-16 hos DTU, Bygning 101 A,

møderum 1, 1. sal, Anker Engeslunds Vej 1, 2800 Lyngby.

- Den 14. januar 2020, klokken 10-13 hos Energi Danmark, Hedeager 5, 8200 Aarhus N.

Det er gratis at deltage i møderne og tilmelding sker til Mads Lyngby Petersen på [mlyp@ens.dk](mailto:mlyp@ens.dk) eller på tlf. 33 92 79 19. Der er ingen tilmeldingsfrist, men en øvre begrænsning på 75 deltagere. Tilmelding foregår efter først-til-mølle princippet.

### Efterlyser klar retning for forskning og innovation

Internationale eksperter har haft det danske innovationssystem under lup og konstaterer, at Danmark har et fantastisk udgangspunkt, men mangler strategisk retning. Flere indikatorer antyder for eksempel, at Danmarks høje forsknings- og udviklingsinvesteringer ikke bliver omsat til kommercielle resultater, og at Danmark har et relativt begrænset salg af innovative produkter.

Læs mere på [ufm.dk](http://ufm.dk).