

Shell vil opføre Nordens største brintfabrik i Fredericia

Shell Raffinaderiet i Fredericia vil i samarbejde med Everfuels etablere et brintanlæg, der fuldt udbygget kan forsyne olieraffinaderiet med brint og levere brint til 3-4.000 busser eller lastbiler dagligt.

Ambitionerne fejler ikke noget hos Shell Raffinaderiet i Fredericia. Sammen med Everfuels og andre samarbejdspartnere vil de opføre Nordens største brintfabrik, baseret på billig grøn strøm fra sol og vind. Dermed har man i fællesskab kunnet ansøge om midler fra Energistyrelsens pulje til energilagring. Det fremgår af en pressemeddelelse fra Everfuel.

Målet er at kunne installere et såkaldt power-to-X-anlæg i Fredericia med op mod 1 GW elektrolysekapacitet. Man starter dog med et anlæg på 20 MW, men når der er tale om grøn brint, er det faktisk et relativt stort anlæg.

Det er et vigtigt skridt i den grønne omstilling, som gør det muligt at kombinere grøn strøm med fleksibel brintproduktion, så vindmøllestrøm kan gemmes fra de perioder, hvor det blæser meget, til når der er behov for energien.

Ny spiller på markedet

De fleste kender formentlig Shell, men det er nok de færreste, der har hørt om Everfuel, der er en af de nye spillere på markedet. Everfuel er udskilt fra det dansk/norske brintsel-skab Nel, så det er et selskab, der ligger inde med en betydelig ekspertise og erfaring inden for brintanlæg. I spidsen for selskabet står Jakob Krogsgaard, der tidligere var ansvarlig for Nel Solutions.

Anlægget i Fredericia skal bygges af Everfuel på et areal, som er ejet af Shell Raffinaderiet. Brint indgår i dag som en vigtig del af produktionspro-



Foto: Shell

Brint indgår i dag som en vigtig del af produktionsprocessen hos Shell Raffinaderiet, så selskabet vil være i stand til at aftage hovedparten af brintproduktionen. Overskydende brint vil kunne forsyne 3-4.000 brintdrevne busser eller lastbiler med brændstof.

cessen hos raffinaderiet, så Shell vil være i stand til at aftage hovedparten af produktionen fra brintfabrikken. På den måde kan raffinaderiets fossile produkter blive lidt grønnere, ligesom man naturligvis vil kunne levere den rene vare i form af grøn brint til transportsektoren.

Søger støtte og finansiering

Ved fuld udbygning vil brintanlægget have en kapacitet, der svarer til, at raffinaderiet vil kunne omstilles til vedvarende energi, samt forsyne 3-4.000 busser eller lastbiler med brint dagligt.



I første fase (2022-23) er det hensigten, at Everfuel bygger et 20 MW elektrolyseanlæg og et centralt brintlager, så man kan skrue op for produktionen, når der er rigeligt med grøn strøm på markedet. I første omgang bliver der installeret et lager til 10 tons brint, hvilket svarer til fem dages leverance til raffinaderiet eller cirka 170.000 kilometers kørsel i en brintbus.

Ud over at levere brint til Shell Raffinaderiet og til transportsektoren er det tanken, at fabrikken i fremtiden skal forsyne datacentre i området med grøn energi. Der er nemlig mangel på el i de timer, hvor der ikke er tilstrækkeligt med vind og sol, og her vil brintdrevne brændselsceller kunne træde til med reservekapacitet.

Everfuel og Shell Raffinaderiet i Fredericia arbejder sammen om at sikre den nødvendige finansiering, og parterne bag projektet ansøger i øjeblikket om tilskudsmidler til første fase af brintanlægget.

TS