

Fib – udgives med støtte fra Energinet.dk og Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der administreres af Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og otte nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder fra forskernes verden. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade artikler, nyhedsbreve og tidsskrifter.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Strandskadevej 7
8250 Egå
Telefon 4051 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto: Brintbus fra Solaris.
Foto: Torben Skøtt/BioPress

Oplag: 3.200 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.

Næste nummer:

– udkommer medio december 2017. Deadline for redaktionelt stof er den 15. november 2017.



Foto: Torben Skøtt/BioPress

Spark dæk på en brintbil

Under overskriften “Spark dæk på en brintbil” afholdt Brintbranchen årsmøde for brintbiler den 13. september i Den Grå Kødbø i København.

– Danmark er det første land i verden med et landsdækkende net af brinttankstationer, og det har været inspirerende for mange andre lande herunder Norge, der nu går i gang med at bygge 20 tankstationer til brint. Det fortalte Uffe Borup fra Nel Hydrogen på årsmødet for Brintbiler.dk, der blev afholdt den 12. september i København.

Nel Hydrogen, hvis teknologi er udviklet med støtte fra danske energiforskningsprogrammer, har i øvrigt rigeligt at se til for tiden. I samarbejde med Shell er man i gang med at bygge tankstationer i Californien, der med 2.000 brintbiler på vejene er et af de mest interessante markeder for brint og brændselsceller. Derudover skal man levere tre tankstationer til Island, hvilket er nok til, at 90 procent af befolkningen får adgang til at tanke brint.

På årsmødet fortalte Brintbranchens direktør, Tejs Laustsen Jensen, om det EU-støttede hyFIVE-projekt, som den danske brintbranche deltager i sammen med 14 europæiske partnere. Projektet har blandt andet indsamlet data og bru-

geroplevelser fra 185 brintbiler på de europæiske veje. Resultaterne fra projektet bliver fremlagt på en konference i Bruxelles den 22. september, men allerede nu står det klart, at brugerne er meget glade for deres brintbiler, og der har været meget få driftsforstyrrelser på tankstationerne.

Brintbranchen arbejder løbende på at forbedre rammevilkårene for brintbiler, så det ikke kun er nogle få kommuner og virksomheder, der har en brintbil stående i indkørslen. Senest er det lykkedes at få tilsagn om en pulje på 10 millioner kroner til biler og tankstationer. De nærmere vilkår for at kunne søge puljen kendes endnu ikke, men det er Vejdirektoratet, der har fået til opgave at administrere ordningen.

På årsmødet var Hyundai, Toyota og Honda repræsenteret med hver deres brintbil. Hyundai var de første på markedet, og der står Hyundai på 60 ud af de 77 brintbiler, der kører rundt på de danske veje. Til næste år sender selskabet en ny model på markedet med mere udstyr, større effekt og en rækkevidde på 800 kilometer. Prisen kendes endnu ikke, men Thomas Haslund fra Hyundai forventer ikke, den bliver billigere end den nuværende model, der koster omkring 560.000 kroner.

TS