

## Støtte til nye projekter

**I marts er der ansøgningsfrist til første runde af EUDP-programmet, ligesom der er mulighed for at søge om støtte til transportprojekter fra EU's TEN-T-program.**

EUDP har to ansøgningsrunder i 2014, og der er allerede åbnet op for den første runde med deadline den 4. marts 2014 klokken 15.00. Årets anden runde har ansøgningsfrist den 4. september 2014.

EUDP yder fortrinsvis støtte til udvikling og demonstration af nye energiteknologier, mens egentlige forskningsprojekter som udgangspunkt henvises til andre støtteordninger. Hidtil har det primært været Det Strategiske Forskningsråd, Højteknologifonden og ForskEL, der administreres af Energinet.dk. I april 2014 bliver Det Strategiske Forskningsråd og Højteknologifonden imidlertid lagt ind under Danmarks Innovationsfond, men indtil det sker, formentlig i april måned, fortsætter de enkelte forskningsprogrammer deres arbejde som hidtil.

### Grønne trafikløsninger

Inden for transportområdet kan man stadig nå at søge om tilskud fra EU's transeuropæiske transportnetværk (TEN-T). Ansøgningsfristen er den 11. marts, men Transportministeriet skal have udkast til ansøgninger i hænde senest den 24. februar.

Programmet har fokus på at skabe et mere bæredygtigt og effektivt transportsystem mellem EU-landene, og mange af pengene går til mega-projekter som eksempelvis den danske Femern-forbindelse. Mindre projekter kan dog også få støtte – ikke mindst, hvis de har et tværnationalt sigte. Eksempelvis har Hydrogen



Infrastructure for Transport fået støtte fra TEN-T til at etablere et net af brinttankstationer fra Norge via Danmark og Tyskland til Holland.

TEN-T-programmet bliver i 2014 afløst af det nye Connecting Europe Facility, der råder over ikke mindre end 29,3 milliarder euro frem til 2020. TS

*Link til forskningsprogrammer:*

[EUDP](#)

[Det Strategiske Forskningsråd](#)

[Højteknologifonden](#)

[ForskEL](#)

[Danmarks Innovationsfond](#)

[Transeuropæisk transportnetværk](#)

[Connecting Europe Facility](#)

*Hydrogen Infrastructure for Transport er et af de projekter, der har fået støtte fra TEN-T. Målet er at etablere et net af brinttankstationer fra Norge via Danmark og Tyskland til Holland.*

## INBIOM fortsætter frem til 2018

**Med en ny fireårig bevilling på 14 millioner kroner fra Rådet for Teknologi og Innovation kan Innovationsnetværket for Biomasse (INBIOM) fortsætte sit arbejde med at fremme og udvikle den biobaserede økonomi.**

Den statslige støtte suppleres med private og regionale midler, så netværket kan igangsætte aktiviteter for mere end 40 millioner kroner i de kommende fire år. Netværket bliver dermed en af de største platforme for samarbejde mellem vidensinstitutioner og små og mellemstore virksomheder i relation til udviklingen af den biobaserede økonomi.

– Vi kan nu fortsætte arbejdet med at udvikle nye, innovative løsninger og virksomheder med udgangspunkt i den verdensklasseviden, som findes på de danske universiteter og i de danske virksomheder. Samtidig kan støtten fra Rådet for Teknologi og In-

novation bidrage til at udvikle selve netværket til én af Europas stærkeste klynger og herigennem trække endnu mere viden og forhåbentlig EU-midler til de danske virksomheder, udtaler INBIOMs sekretariatsleder Jacob Mogenssen i en pressemeddelelse.

Bag INBIOM står et konsortium bestående af Aalborg Universitet, Aarhus Universitet, AgroTech, DTU, FORCE Technology, Københavns Universitet, Teknologisk Institut, Kalundborg Kommune og Agro Business Park, hvor sekretariatet hører hjemme.

INBIOM har i dag 664 medlemmer, som i fremtiden fortsat skal serviceres med udgangspunkt i vidensspredning, matchmaking og projektgenerering. INBIOM skal i stigende grad involvere udenlandske interessenter. Et særskilt indsatsområde bliver at sikre danske virksomheder og vidensinstitutioner adgang til de mange midler i regi af det netop vedtagne Horizon 2020-program. TS

### VE-Net lukker

**Et af Danmarks 22 Innovationsnet, VE-Net, må efter alt at dømme dreje nøglen om til sommer.**

Innovationsnetværket VE-Net, der har eksisteret siden 2006, fik ikke deres bevilling fornyet fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling ved udgangen af 2013. Alt tyder således på, at VE-net lukker til sommer, men ifølge netværkets leder, Eva Ryberg, vil man bruge de kommende måneder på at undersøge, om dele af netværket kan drives videre efter juli 2014.

Deltagere i netværket er forsknings- og vidensinstitutioner, brancheorganisationer og virksomheder, der bruger hinandens erfaringer til at styrke mulighederne for at øge anvendelsen af vedvarende energi i det danske energisystem.

VE-Nets sekretariat drives af Teknologisk Institut i Aarhus. TS

Læs mere på [www.ve-net.eu](http://www.ve-net.eu)