

Norsk kommune fik først en batterifærge – nu vil de have en brintfærge

For fem år siden blev verdens første batterifærge, Ampere, sat i drift i Høyanger kommune i Norge. Nu vil kommunen have en brintfærge på en nærliggende strækning.

Den nye færge skal sejle på strækningen Nordeide-Måren-Ortnevik, og kommunen vurderer, at en brintfærge vil være den bedste løsning. Det skriver **Teknisk Ukeblad**.

– Batterier vil sandsynligvis være for tunge på ruten, siger Terje Søreide, leder af Høyanger Business Development til bladet.

Han mener, at en brintfærge også vil være en god investering for resten af erhvervslivet i kommunen. Ideen er, at brinten skal produceres på et lille kraftværk i Ortnevik, og at overskydende ilt fra produktionen skal bruges til blandt andet fiskeopdræt.

– Hvis vi kan få staten med, er opdrætterne i området positive over for at bruge brint som brændstof på deres arbejdsbåde. Det er en oplagt sag for et offentlig/privat samarbejde, siger Terje Søreide.

Oprindeligt var det planen, at den første brintdrevne arbejdsbåd skulle sættes i drift i 2021, men det er udskudt, indtil der er truffet en beslutning om den nye færge.

– Projektet er ikke droppet, men hvis det ender med, at færgen skal være brintdrevet, skal der formentlig bygges et elektrolyseanlæg til færgen, og så giver det ikke nogen mening, at vi bygger vores eget anlæg, siger Erik Osland, daglig leder af Osland akvakultur.



Batterifærgen Ampere.

Svenske Södra indvier kommercielt anlæg til fremstilling af biometanol



Foto: Södra

Svenske Södra, der er storleverandør af papir og træprodukter, har bygget, hvad de selv betegner som verdens første kommercielle biometanolanlæg. De første leverancer går til Emmelev på Fyn, der skal bruge metanolen til fremstilling af biodiesel.

– Det er med stolthed, at vi nu har lanceret verdens første kommercielle biometanolanlæg. Overgangen til bioøkonomi kræver, at alle råvarer bruges effektivt. Biometanolen fremstilles fra den rå metanol, der opstår under fremstillingsprocessen i Södras papirfabrik. På den måde bliver det en del af den cirkulære proces, der allerede findes på fabrikken, hvor udgangspunktet er, at alle dele af råvarerne fra skoven skal udnyttes så effektivt som muligt, siger Henrik Brodin, der er ansvarlig for forretningsudvikling af energi og kemikalier hos Södra.

Ifølge Södra er der stor efterspørgsel på biobaserede produkter, og da selskabet i forvejen leverer andre bioprodukter til brændstoffleverandører og den kemiske industri, har det

været oplagt at påbegynde en produktion af biometanol.

Den første leverance bliver til Emmelev A/S, der er et dansk familieejet landbrugsselskab, som har opbygget en stor produktion af biodiesel baseret på rapsfrø. Fabrikken har hidtil brugt fossil fremstillet metanol til at konvertere rapsolie til biodiesel, men vil fremover bruge den grønne metanol fra Södra.

– Biodiesel vil spille en vigtig rolle i overgangen til et fossilfrit Danmark, og vi er meget glade for, at svensk biometanol nu er en del af produktionen. Biodiesel produceret af raps fra danske marker og svenske skove kan sikre brændstof til tung vejtransport samt busser og entreprenørmaskiner. Vi lægger vægt på nærhed og regional produktion og opfatter Sverige som en del af vores umiddelbare område og har et godt samarbejde med svenske virksomheder. Derfor er det naturligt for os at indgå en aftale med Södra, siger Morten Simonsen, medejer af Emmelev A/S. TS

Læs mere på www.sodra.com.