

Sverige satser på flydende metangas til den tunge trafik

Sverige har igennem en årrække investeret massivt i tankstationer til såkaldt fordonsgas, der består af cirka 50 procent naturgas og 50 procent biogas. Hidtil har der primært været tale om komprimeret gas, men nu er der etableret fem tankstationer til flydende fordonsgas, der skal levere gas til den tunge transport.

Tankstationerne er placeret i Malmø, Göteborg, Stockholm (2 stk.) og Jönköping. Dermed er det blevet muligt for de tunge lastbiler at køre på flydende metangas mellem nogle af de største byer i Sverige.

Bag projektet står BiMe Trucks – en sammenslutning af de førende energiselskaber og gasleverandører i Sverige samt Volvo, der står bag udviklingen af de specielle lastbiler, der kører på en blanding af diesel og metangas.

Indtil videre har Volvo solgt 70 lastbiler til metan-diesel i Sverige, men man satser på at øge salget markant i de kommende år – ikke kun i Sverige men også på eksportmarkederne.



Foto: Volvo

Metan-diesel-lastbil fra Volvo med flydende metangas i tanken, der er kølet ned til minus 160 grader. Bilen bruger cirka 25 procent mindre brændstof i forhold til en lastbil med traditionel gasmotor.

Teknikken er baseret på en ombygget dieselmotor, hvilket giver en lang højere virkningsgrad end ved anvendelse af traditionelle gasmotorer. Volvo forventer således en brændstofbesparelse på omkring 25 procent i forhold til den rene gasløsning. Fordelingen af brændstoffet vil typisk være 75 procent metangas og 25 procent diesel. Sidstnævnte sprøjtes ind i cylin-

derne og antændes af kompressionen, hvorefter blandingen af luft og gas kan antændes. Med flydende gas i tanken fordobles lastbilernes rækkevidde i forhold til en blanding af diesel og komprimeret gas, og i forhold til en traditionel gasmotor er der tale om en firedobling af rækkevidden. TS

Læs mere på www.bimetrucks.se

Nyt udbud om støtte til bioenergi projekter

Bioenergy Sustaining the Future – BESTF 2 – er et europæisk initiativ, der skal fremme udviklingen af kommercielle bioenergiteknologier.

BESTF 2 udbydes af en række EU-lande i fællesskab. Fra dansk side deltager EUDP-programmet.

Udbuddet er åbent for såvel forskningsinstitutioner som virksomheder, men projekterne skal være ledet af en virksomhed. Der skal være deltagere fra mindst to forskellige lande, og der skal være tale om prækommercielle teknologier inden for:

- syntetiske flydende brændstoffer
- biometan og andre syntetiske gasformige brændstoffer
- effektiv kraftvarmeproduktion via forgasning af biomasse
- bioenergi fremstillet via andre termokemiske processer (pyrolyse, ristning)
- ethanol og andre alkoholer, fremstillet via fermentering af lignocellulose
- kulbrinter fremstillet gennem biologisk og /eller kemisk syntese
- bioenergi produceret af CO₂ og sollys ved hjælp af mikroorganismer.

Ansøgningsproceduren er 2-delt: Tilkendegivelser skal indgives senest den 10. februar 2014 og fuldgældige ansøgninger senest den 12. maj 2014. Støttede projekter kan påbegyndes fra januar 2015. Nærmere oplysninger om ansøgningsprocedurer mv. bliver offentliggjort på BESTFs hjemmeside www.eranetbestf.net og i EUDP's indkaldelse af ansøgninger under forårsrunden 2014 – se <http://www.ens.dk/ny-teknologi/energiteknologisk-udvikling-demonstration/sog-tilskud-eudp>.

Det anbefales, at potentielle ansøgere kontakter:



EUDP sekretariatet • Jan Bünger
jbu@ens.dk • tlf. 33 92 75 89

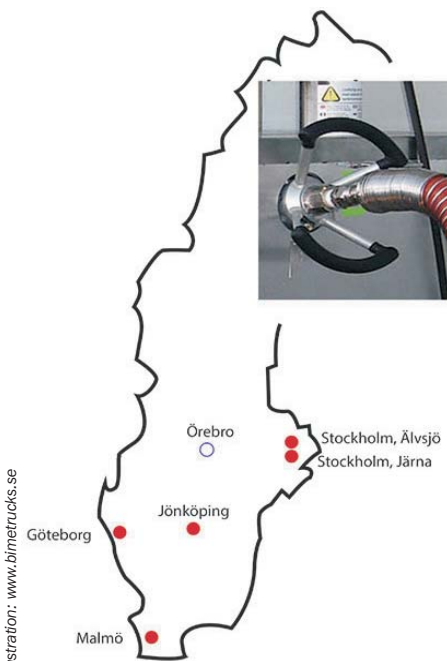


Illustration: www.bimetrucks.se

Fem tankstationer i Sverige kan i dag levere flydende fordonsgas – en blanding af naturgas og rensat biogas, der er kølet ned til minus 160 grader.