

Transportselskab køber 14 brinttog til Niedersachsen



Foto: Alstrom

Togproducenten Alstrom har for nylig indgået en kontrakt med et transportselskab i Niedersachsen om at levere 14 brinttog, der skal være klar til at afløse udslidte dieseltog i 2021.

Det er lidt over et år siden, at Alstom præsenterede deres brinttog, Coradia iLint, på InnoTrans-messen i Berlin. Til foråret vil toget blive sat i drift i Niedersachsen hos det lokale transportselskab LNGV, og for nylig indgik LNGV, Alstrom og Linde Group en kontrakt om levering og drift af i alt 14 brinttog i Niedersachsen i 2021.

Kontrakten blev underskrevet den 9. november i forbindelse med en konference om fremtidens transport. Ved underskrivelsen deltog ledelsen fra LNGV, Alstrom og Linde Group samt Olaf Lies, transportminister i Niedersachsen og Enak Ferlemann, vice-minister i transportministeriet i Berlin. Forbundsregeringen støtter projektet med 8,4 millioner euro, da man anser brint for at være et miljøvenligt alternativ til diesel, og at det er et område, som kan være med til at give den industrielle udvikling et løft.

– Fra nu af vil der være et rigtigt alternativ til dieseltog i de områder,

Kontrakten om levering af de 14 brinttog til Niedersachsen blev underskrevet den 9. november i forbindelse med en konference om fremtidens transport.

hvor jernbanenettet ikke er elektrificeret. Brint- og brændselsceller er en ideel teknologi, som både beskytter klimaet, løser vores transportbehov og giver os mulighed for at lagre el i form af brint. Vi er med til at yde et bæredygtigt bidrag til energirevolutionen inden for transportsektoren, og det glæder mig, at Alstom har valgt at bygge togene i Niedersachsen, sagde Olaf Lies ved kontraktunderskrivelsen.

Alstrom skal stå for vedligeholdelse af togene i en 30-årig periode, mens Linde Group skal etablere og stå for driften af en brinttankstation.

Brinttogene får en topfart på 140 kilometer i timen og med fuld tank vil de være i stand til at tilbagelægge en strækning på omkring 1.000 kilometer.

Ifølge Alstrom bliver Niedersachsen det første sted i verden, hvor brintdrevne toge kommer til at afløse dieseltog. TS

Læs mere på www.alstom.com.

Nel skal levere brint-tankstationer til Nikolas lastbiler

Nel Hydrogen skal levere to brint-tankstationer til Nikola Motor Company, der har startet en produktion af brintdrevne lastbiler. Planen er, at Nel skal levere i alt 16 tankstationer til den amerikanske lastbilproducent.



Nikola Motor Company har forudbestillinger på tusindvis af deres nye brintdrevne lastbil, Nikola One, der med 1.000 hestekræfter og en aktionsradius på omkring 1.500 kilometer kan betyde et gennembrud for brintdrevne lastbiler i den tunge ende af skalaen.

Brintlastbiler er ikke meget bevendt uden den nødvendige infrastruktur, så Nikola har valgt at etablere deres eget net af brint-tankstationer. De to første stationer bliver leveret af Nel Hydrogen i anden halvdel af 2018, og Nikola har besluttet, at Nel Hydrogen skal levere yderligere 14 brint-tankstationer frem mod 2021.

I forhold til de tankstationer Nel Hydrogen har etableret herhjemme, bliver der i USA tale om tankstationer i mega-klassen med en daglig kapacitet på op mod 32 tons brint. Hver Nikola lastbil forventes at få et forbrug på 50-75 kg brint om dagen, så der er næppe risiko for at tankstationerne løber tør for brint lige med det samme.

– Vi bygger verdens største netværk af brinttankstationer. Nels tankstationer er gennemtestede og kendt for at være både effektive og pålidelige, hvilket gør Nel til en naturlig leverandør til vores netværk af mega-tankstationer, siger Trevor Milton, administrerende direktør for Nikola Motor. TS

Læs mere på nikolamotor.com.