

Tysk transportselskab køber 27 brinttog

For otte måneder siden indsatte det tyske transportselskab LNVG verdens første brinttog i ordinær drift. Nu følger trafikselskabet RMV efter med en bestilling på 27 brinttog, der fra 2022 skal køre i den tyske delstat Hesse.

Af Torben Skøtt

Trafikselskabet RMV, der opererer i den tyske delstat Hesse, har bestilt 27 brinttog af typen Coradia iLint fra franske Alstom. Udover togene skal Alstom også levere brint samt stå for vedligeholdelse og reservekapacitet de næste 25 år. De mange nye brinttog skal være klar til drift til vinterkøreplanen 2022.

Den samlede ordre udgør en værdi på omkring 500 millioner euro eller godt 3,7 milliarder kroner. Delstaten støtter projektet med 40 procent, hvilket svarer til de ekstra omkostninger, der er ved at bruge brint i stedet for diesel.

– I Hesse findes der fortsat mange dieseldrevne tog, da der mangler køreledninger, og her er brinttog et oplagt alternativ til dyr elektrificering, siger Hesse's transportminister, Tarek Al-Wazir.

Han ser frem til, at støj og diesel-
os fra de gamle tog nu forsvinder til fordel for støjsvage brinttog, der kun



Det tyske transportselskab LNVG har i dag to brinttog i ordinær drift og har en ordre på yderligere 14 brinttog. Nu følger trafikselskabet RMV i delstaten Hesse trop med en ordre på 27 brinttog.

udleder vanddamp, ligesom han ser store perspektiver i at brint kan være med til at gøre transportsektoren klimavenlig. I Hesse er transportsektoren nemlig ansvarlig for en tredjedel af udledning af drivhusgasser, så der er nok at tage fat på.

De nye tog fra Alstom vil blive tanket med brint i Industripark Höchst, der er hjemsted for en række af de store kemiske og farmaceutiske virksomheder i Europa. Industriparken har sin egen brintinfrastruktur og råder i forvejen over brinttankstatio-

ner til busser og lastbiler, så det har været oplagt at bruge Höchst til tankning af de mange brinttog.

Verdens første brinttog

Coradia iLint er verdens første passagertog, hvor det er brintdrevne brændselsceller, der leverer el til motorerne. Toget blev præsenteret første gang i 2016, og den 16. september 2018 blev de første to Coradia iLint tog sat i ordinær drift af det tyske transportselskab LNVG. Her har de erstattet dieseltog på strækningen mellem Cuxhaven og Buxtehude – en strækning på omkring 100 kilometer.

LNVG har 120 dieseldrevne togsæt, som inden for en periode på 30 år skal erstattes af mere miljøvenlige alternativer. Ud over de to brinttog, der nu er i ordinær drift, har LNVG bestilt yderligere 14 brinttog hos Alstom til levering i 2021.

Coradia iLint har en tophastighed på 140 kilometer i timen og en rækkevidde på omkring 1.000 kilometer. Det vil normalt være tilstrækkeligt til at dække det daglige kørselsbehov, så toget kun skal tankes én gang i døgnet.

Kilde: www.alstom.com.

NASA forsker i fly med flydende brint i tanken

NASA har afsat seks millioner dollars til forskning i brintdrevne fly over de næste tre år. Otte videnskabelige institutioner er med i projektet, der er ledet af forskere ved University of Illinois.

Luftfarten udleder betydelige mængder drivhusgasser og alene i USA forventes det, at luftfarten vil øges med 90 procent inden for de næste 20 år. Batteridrevne fly kan muligvis blive en realistisk løsning inden for indenrigsluftfarten, men på de lange

strækninger er der behov for andre løsninger. Mange peger på elektrobrændstoffer som det mest oplagte valg, men nu vil NASA undersøge om flydende brint kan blive et fremtidigt flybrændstof. Det sker i projektet CHEETA, der står for Center for Cryogenic High-Efficiency Electrical Technologies for Aircraft. Otte videnskabelige institutioner er med i projektet, der ledes af forskere ved University of Illinois.

Kilde: grainger.illinois.edu.