

Tyskland og Norge har fået brintstrategier

Både Tyskland og Norge har nu strategier for, hvordan brint kan komme til at spille en aktiv rolle i et fremtidigt energisystem. Tyskland har valgt at afsætte ikke mindre end ni milliarder euro til udviklingen af brint og presser samtidig på for, at EU skal vælge samme vej.

Den 10. juni vedtog Tysklands regering en national brintstrategi, som afsætter ni milliarder euro til fremme og udvikling af brint. Syv milliarder euro er reserveret til opskalering af brintteknologier i Tyskland, mens to milliarder afsættes til internationale samarbejder. Det kan blandt andet være samarbejde med lande i Afrika, hvor man forventer, at brint vil kunne fremstilles billigt ved hjælp af solenergi. Tyskland forventer således at blive nettoimportør af brint fra lande, der har store VE-ressourcer til rådighed.

Med den nye strategi forventer Tyskland at kunne blive pioner inden for grønne brintteknologier. Brinten skal fremstilles på basis af grøn strøm og især bruges, hvor der ikke er andre miljøvenlige alternativer.

Inden 2030 skal der i Tyskland opføres brintproduktionsanlæg med en samlet kapacitet på 5 GW, og senest i 2040 skal kapaciteten udvides med yderligere 5 GW. Anlæggene vil tilsammen kunne levere omkring 28 TWh brint, men allerede i dag bruger den tyske industri cirka 55 TWh brint. Der er således et stykke vej endnu, inden Tyskland kan skifte den fossile brint ud med grøn brint – ikke mindst fordi forbruget af grøn brint forventes at stige markant i fremtiden.

Norges brintstrategi

Den 3. juni præsenterede Norge sin brintstrategi. Ud over at optrappe produktionen af grøn brint satser Norge også på såkaldt blå brint, hvor produktionen er baseret på naturgas og lagring af CO₂ i undergrunden.

Anvendelsen af brint skal blandt andet fremmes ved hjælp af en CO₂-afgift, som skal øges med fem procent om året frem mod 2025.

Norge satser ligesom som Tyskland på at øge indsatsen inden for forskning og udvikling, herunder øge antallet af pilot- og demonstrationsprojekter. I Norge bliver det Enova, Norges forskningsråd og Innovasjon Norge, der kommer til at stå for den opgave.

Den norske regering forventer, at man gennem forskning og udvikling kan reducere prisen på elektrolyse og gøre anlæggene mere effektive. Derudover skal der etableres fuldskala-anlæg til deponering af CO₂, så man får erfaringer med, hvordan naturgas i stor skala kan bruges til fremstilling af klimavenligt brint.

Presser på over for EU

Tyskland presser nu på for, at EU-kommissionen følger trop og udarbejder en samlet strategi for anvendelse af grønt brint i EU. Det sker i samarbejde med Østrig, Holland, Luxembourg, Belgien, Frankrig og Schweiz og med støtte fra Portugal og Bulgarien. De ønsker alle, at Kommissionen skal forelægge en handlingsplan med specifikke mål for, hvor stor en rolle grøn brint skal spille i EU i 2030, og hvilken betydning det vil få for udslippet af klimagasser. Sidst men ikke mindst kræver de, at Kommissionen udarbejder love, der gør det muligt at nå målene.

Dansk brinteksport

Herhjemme ser Brintbranchen gode muligheder for, at vi kan begynde at eksportere brint til vores nabolande.

Det er muligheder, vi ikke må lade glide fra os, udtaler Brintbranchens direktør, Tejs Laustsen Jensen, til EnergiWatch.

– Men det kræver, at vi handler hurtigt i forhold til at få etableret en national brintstrategi, og får kørt vores gasinfrastruktur i stilling som et fundament for den grønne omstilling, pointerer Tejs Laustsen Jensen. TS