

# Verdens første brinttog er nu i ordinær drift

Foto: René Frimpe



**Søndag den 16. september kunne det tyske transportselskab LNVG indvie to helt nye brinttog, der skal erstatte de eksisterende dieseltog på strækningen mellem Cuxhaven og Buxtehude i Nordtyskland – en strækning på omkring 100 kilometer.**

Det er første gang brintdrevne tog kommer i kommerciel drift, og projektet vil uden tvivl blive fulgt nøje af togselskaber verden over. Investeringen i brinttog er markant lavere i forhold til de udgifter, der er forbundet med at elektrificere jernbanenettet, så på de mindre strækninger kan brinttog gå hen og blive en attraktiv løsning, når de forurenende dieseltog skal sættes på pension.

Alene LNVG har 120 dieseldrevne togsæt, som inden for en periode på 30 år skal erstattes af mere miljøvenlige alternativer, og det er i følge selskabet administrerende direktør, Carmen Schwab, én blandt flere årsager til, at man gerne vil have testet brinttog i ordinær drift. LNVG vil gerne bidrage til at opfylde FN's klimamål og vil som mange andre transportselskaber gerne profilere sig som et grønt selskab.

## Yderligere 14 brinttog i 2021

Det er togproducenten Alstom, der har leveret de nye brinttoge med betegnelsen Coradia iLint. Teknologien

er baseret på Alstroms gennemprøvede dieseltog Coradia Lint 54, hvor man har erstattet dieselmotoren med en elmotor og installeret brændselsceller samt brinttanke. Udviklingsarbejdet har kun taget nogle få år, og togproducenten kan i dag tilbyde jernbaneselskaber en samlet pakke, der indbefatter tog, vedligeholdelseskontrakter og den nødvendige infrastruktur til brint.

De nye brinttog har en tophastighed på 140 kilometer i timen og en rækkevidde med fyldte tanke på 1.000 kilometer. Det er tilstrækkeligt til at dække det daglige kørselsbehov, så toget skal kun tankes én gang i døgnet.

Togene kommer til at køre i fast rutefart mellem Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde og Buxtehude i Nordtyskland. Ved stationen i Bremervörde er der opstillet en 40 fods høj stålbeholder, der skal fungere som brintlager frem til 2021, hvor der skal opføres en permanent brinttankstation. Til den tid vil LNGV nemlig modtage yderligere 14 brinttog, så flere af de ældre, forurenende dieseltog kan udfases. Indkøb af de mange nye brinttog er delvist finansieret med 600 millioner kroner i støtte fra delstatsregeringen i Niedersachsen. TS

Læs mere på [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Grøn investeringsfond har udlånt én milliard kroner

**Danmarks Grønne Investeringsfond har rundet én milliard kroner i udlån, og efterspørgslen stiger fortsat.**

42 virksomheder har lånt mere end én milliard kroner af Danmarks Grønne Investeringsfond siden fonden blev oprettet i 2015. Dertil kommer knap tre milliarder kroner, som virksomhederne har tiltrukket i yderligere kapital, så de sammenlagt har kunnet investere omkring fire milliarder kroner i den grønne omstilling af samfundet.

Danmarks Grønne Investeringsfond har finansieret en bred vifte af projekter inden for blandt andet vedvarende energi, energibesparelser og bæredygtig anvendelse af ressourcer – fra biogas til proteinproduktion og fremstilling af brint til lagring af energi.

Efterspørgslen på kapital fra den grønne fond er støt stigende, og alene i indeværende år er der konkrete projekter for yderligere 200 millioner kroner.

Læs mere på [gronfond.dk](http://gronfond.dk).