

FIB – udgives med støtte fra Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP), der har sekretariat i Energistyrelsen. Der udkommer fire tidsskrifter og seks nyhedsbreve om året. Gratis abonnement kan tegnes på www.biopress.dk.

BioPress bringer løbende nyheder om forskning og udvikling inden for bioenergi, brint og brændselsceller. Følg med på www.biopress.dk, hvor du kan downloade artikler, nyhedsbreve og tidsskrifter. Her kan du også finde en oversigt over afsluttede projekter siden 2008.

Ansvarshavende redaktør:
Journalist Torben Skøtt

ISSN: 1904-6960

Produktion:

BioPress
Strandskadevej 7
8250 Egå
Telefon 4051 8507
E-mail: biopress@biopress.dk
Hjemmeside: www.biopress.dk

Forsidefoto:

NGF Nature Energy Midtlyn.
Foto: Torben Skøtt/BioPress

Oplag: 3.300 stk.

Tryk:

CS Grafisk. Bladet er trykt på svanemærket offset papir.



Energiteknologisk udvikling og demonstration

Vil bygge verdens største fabrik til metanoldrevne brændselsceller



Nystiftede Blue World Technologies vil bygge verdens største fabrik til metanoldrevne brændselsceller i Aalborg. Bag virksomheden står tre kendte profiler fra SerEnergy, der har udviklet og produceret metanoldrevne brændselsceller siden 2006.

Den nye fabrik skal være højt specialiseret og vil kræve ansættelse af flere hundrede nye medarbejdere til såvel udvikling som produktion. Fabrikken vil blive opført på Aalborg Havn, og de indledende aktiviteter vil blive startet op i løbet af 2019. Aalborg er valgt, fordi byen rummer den bedste ingeniøruddannelse i Europa, og Aalborg Havn er i dag førende inden for produktion og shipping af grøn energiteknologi. Det skriver Blue World Technologies i en pressemeddelelse.

Blue World ser metanoldrevne brændselsceller og batterier som et godt makkerpar til transport. Batterier er velegnede til byture og ved acceleration, mens metanoldrevne brændselsceller er oplagt, når det handler om de lange stræk på motorvejen.

Teknologien er baseret på brændselsceller af typen HT-PEM, der arbejder ved en højere temperatur end de velkendte LT-PEM celler, som bruges i brintbiler. HT-PEM er ikke nær så kritiske over for urenheder i brinten, og det giver mulighed for at bruge flydende brændstoffer som metanol, der efterfølgende konverteres til brint i bilen.

Udviklingen af HT-PEM brændselsceller har igennem årene opnået betydelig støtte fra danske energiforskningsprogrammer, og det er et område, hvor Danmark på globalt plan ligger helt i front.

Metanol er et rent brændstof, der kan fremstilles ud fra vindmøllestrøm og en kulstofkilde i form af for eksempel CO₂. Det er let at lagre og kan distribueres på samme måde som benzin og diesel. Det vil kræve nye standere hos tankstationerne, men bortset fra det vil det ikke være ret meget anderledes, end da man i sin tid gik fra blyholdig til blyfri benzin.

Det er tre kendte profiler, der står bag Blue World Technologies. Alle har en fortid i SerEnergy, der har udviklet og produceret metanoldrevne brændselsceller siden 2006. TS