

Vil sende 3.000 brintbusser ud på de engelske veje

Engelske Jo Bamford, der ejer busproducenten Wrightbus og elektrolysevirkomheden Ryse, har planer om få 3.000 brintbusser ud på de engelske veje inden 2024. Det er ti procent af den engelske busflåde, der på den måde kan blive CO₂-neutrale.

Jo Bamford ser brintdrevne busser som en oplagt mulighed for at få gang i de grønne visioner efter Corona-krisen, og har kontaktet de relevante ministre, for at få dem til at støtte planerne om at få 3.000 brintbusser på gaden inden 2024. Det skriver **Passenger Transport**.

– Storbritannien gik glip af muligheden for at blive førende inden for batteriteknologi – den fejl må vi ikke gentage med brintteknologien, siger Jo Bamford til **Passenger Transport**.

Han advarer mod, at UK efter pandemien blot går tilbage til den traditionelle måde at drive offentlig transport på:

– Hvis vi bare går tilbage til, hvordan den offentlige transport traditionelt er blevet kørt, vil forureningsniveauet hurtigt stige til de samme niveauer som før krisen. Nu har vi



Foto: Wrightsgroup

Wrightbus skal i år levere 20 brintdrevne dobbeltdækkerbusser til trafiksskaber i London.

en oplagt mulighed for at få brint ind i transportsektoren og på den måde få reduceret luftforureningen og få skabt masser af nye job. Alene på Wrightbus kan vi øge medarbejderstaben med næsten 700 procent, hvis regeringen støtter planerne om at få busserne væk fra diesel og over på brint, siger Jo Bamford.

I dag kører der brintbusser i London, og senere på året skal Wrightbus levere 20 brintdrevne dobbeltdækkerbusser til London. Derudover skal fir-

maet levere brintbusser til Aberdeen i Skotland, ligesom man forhandler med flere lande om eksport af brintbusser.

Brintanlæg til 3.000 busser

Den britiske transportsektor tegner sig for en tredjedel af Storbritanniens samlede CO₂-udslip. Batteridrevne biler forventes at overtage en væsentlig del af markedet for personbiler, men batterier er ikke noget oplagt valg, når det drejer sig om den tunge del af transportsektoren. De vejer for meget, og den begrænsede rækkevidde vil ofte være et problem for busser og lastbiler.

Jo Bamford forventer, at en hurtig indfasning af brintbusser vi bane vejen for at få store dele af den tunge transport over på brint, herunder lastbiler, toge og skibe. Det vil kunne styrke den britiske økonomi og skabe tusindvis af nye jobs overalt i landet.

I Sydengland er Jo Bamfords virksomhed Ryse i færd med at bygge et stort elektrolyseanlæg, der skal forsynes med strøm fra en nærliggende havvindmøllepark. Planen er, at der skal opføres yderligere fire elektrolyseanlæg i 2025, så man er parat til at kunne forsyne 3.000 busser med brint.

TS

Australsk brintanlæg til to milliarder kroner

Arrowsmith Hydrogen projektet i Australien har skaffet den nødvendige finansiering til et to milliarder kroner dyrt anlæg, der skal producere 25 tons grøn brint om dagen.

Det gigantiske elektrolyseanlæg vil blive opført i Dongara, 320 kilometer nord for Perth og får en daglig produktionskapacitet på 25 ton brint. Udover elektrolyseanlægget omfatter projektet 85 MW solcelleanlæg og 75 MW vindmølleparker, der skal forsyne anlægget med grøn strøm.

Opførelsen af anlægget forventes at blive påbegyndt i løbet af sommeren 2020. Ved udgangen af 2022 skal anlægget efter planen begynde at producere flydende brint, og det vil kræve, at brinten køles ned til minus 253 grader.

Bag projektet står **Infinite Blue Energy**, der satses på at blive en globalt førende producent af grøn brint. Arrowsmith er Infinite Blue Energys første store projekt, men virksomheden har allerede planer om et opfølgingsprojekt, der skal have kapacitet på 75 tons flydende brint om dagen.