

Verdens største forskningsprogram et skridt nærmere

EU's forskningsministre og to EU-kommissærer har i to dage været samlet i København for at forhandle om verdens største forskningsprogram, Horizon 2020, der formentlig får et budget på omkring 600 milliarder kroner.

Morten Østergaard, der under det danske EU-formandskab leder forhandlingerne om Horizon 2020, erklærer sig meget tilfreds med udbyttet af de to dage i Bella Centeret i København:

– Det har været en meget lovende begyndelse på det, der gerne skal ende i enighed om ikke bare verdens største, men også verdens stærkeste forskningsprogram, siger han.

Diskussionerne har dog også vist, at der er lagt op til intense forhandlinger i forårets løb, hvis man skal kunne blive enige om en aftale om programmet senest i maj.

– Vi skal tage et radikalt opgør med det bureaukrati, der i mange år har afholdt ikke mindst virksomhederne fra at blive en del af EU's forskningsprogrammer. Europas største udfordring på det her område er ikke



Foto: Foto: Bjarke Ørsted.

Den danske minister for forskningsminister, Morten Østergaard (i midten), ledede forhandlingerne om Horizon 2020 i København den 1. – 2. februar.

kvaliteten i forskningen, men at omsætte den til innovation og jobs, siger Morten Østergaard.

Næste gang ministrene samles er i Bruxelles den 21. februar, og der planlægges desuden et uofficielt se-

minar inden man ved rådsmødet den 31. maj gerne skal nå til enighed.

– Jeg håber, ministrene vil fortsætte i samme, konstruktive ånd, som de har udvist de seneste dage, siger Morten Østergaard. TS

Brintracer skal være klar til Le Mans i 2013

Schweiziske GreenGT tester en økoracer med brændselsceller, der skal være klar til Le Mans løbet i 2013.

De alternative drivmidler er for alvor ved at bide sig fast i racerløbet Le Mans, og det schweiziske firma GreenGT har netop offentliggjort detaljerne for deres bud på en "økologisk" racer. Det skriver ugebladet Ingeniøren.

Raceren bruger brintdrevne brændselsceller til at producere strøm til to 170 kW motorer. Det svarer til 460 hestekræfter og skulle give en top-hastighed på den hurtige side af 300 kilometer i timen.

Gennem årene er mange teknologier blevet optimeret på Le Mans til gavn for almindelige bilister. Moderne dieslbiler er bare ét eksempel, og nu er turen så kommet til brint.



Brintraceren fra GreenGT, der skal være klar til Le Mans i 2013.

Brintraceren er bagud med hestekræfter sammenlignet med eksempelvis Audis tidligere Le Mans-racer R15, men til gengæld vinder brintbilen på drejningsmomentet. Audis dieselmotor præsterede 1.050 Nm, mens brintbilen er oppe på 2.400 Nm.

Den 10. april køres de første test af bilen på bane, og den 25. august skal den deltage i Silverstones seks timers løb. Ind imellem er der parade-kørslen på Le Mans den 16. juni.

Læs mere på www.ing.dk.