

En forbedring på over 11 procent i forhold til i fjor og en brændstoføkonomi svarende til 640 kilometer per liter benzin. Det blev resultatet for de studerende i Team Aalborg Energys øko-racer ved pinsens internationale konkurrence for energieffektive biler i Rotterdam.



Foto: Shell Eco-marathon

En tredjeplads til brintbilen fra Aalborg

Fremgangen blev opnået ved en af de tidlige gennemkørsler, og selv om de studerende efterfølgende fik strømlinet Aalborg-racerens aerodynamik yderligere, lykkedes det ikke at pine ekstra kilometer ud af brintbilen. Under de afsluttende kørsler søndag fik raceren "Cimbrer" en bremsefejl på 8. omgang, så holdet var nødt til at afbryde det ellers meget lovende løb. I stedet vil forbedringerne indgå i planlægningen af næste års køretøj, når der igen skal dystes på brændstoføkonomisk design og energiteknik ved Shell Eco-marathon 2016 i London.

11 procent bedre end i 2014

Weekendens bedrift, hvor den brændselscelledrevne bil kørte med en effektivitet svarende til 640 kilometer per liter brændstof, var en forbedring på over 11 procent i forhold til 2014.

– Vi havde et ambitiøst mål om 10 procents forbedring, så ud fra det er vi meget tilfredse. Samtidig har vi fået en masse nye studerende med på holdet, som er kommet godt ind i arbejdet og har bidraget til resultatet, fortæller ph.d.-stipendiat Kristian Kjær Justesen fra Institut for Energiteknik på Aalborg Universitets hjemmeside.

Aalborg-holdet kørte i år med et andet brændselscellesystem med en ny styring:

– Det virkede rigtig godt, og det har betydet meget for bilens performance. Til gengæld nåede vi ikke som planlagt at få et helt nyt motorsystem implementeret, fordi der var problemer med kommunikationen mellem styringen og resten af bilen. Så der valgte vi den sikre løsning, siger Kristian Kjær Justesen.

Bedre aerodynamik

Inden afrejsen til Holland havde Team Aalborg Energy lavet forsøg

med bilens luftmodstand for at identificere strømhvirvler bag bilen. Det fik holdet til at montere en form for hækspoiler på raceren i Rotterdam, som var med til at reducere luftmodstanden. Aerodynamikken er et af de områder, holdet vil arbejde videre med til løbet i 2016. Kunsten bliver at finde et godt kompromis mellem aerodynamik og et let karrosseri. TS

Læs mere på www.facebook.com/TeamAalborgEnergy.

2.552 kilometer på en liter brændstof

Et hold franske studerende præsterede at køre 2.552 kilometer på det, der svarer til en liter benzin. Holdet kom dermed ind på en klar førsteplads i kategorien for prototyper med forbrændingsmotorer.

Shell Eco-marathon udfordrer uddannelsesinstitutioner fra hele verden i at udvikle og bygge køretøjer, der kan køre så langt som muligt på mindst muligt brændstof. Løbet er delt op i to hovedklasser: Bybiler, der skal opfylde en række krav til blandt andet størrelse, samt prototyper hvor man er mere frit stillet med hensyn til udformningen.

Inden for hver af de to hovedkategorier er bilerne delt op i forskellige klasser, afhængig af det brænd-



Foto: Shell Eco-marathon

Team Microjoule-La Joliveries prototype med forbrændingsmotor og gas i tanken.

stof de benytter. I år præsterede Team Microjoule-La Joliverie fra Frankrig således at køre 2.552 kilometer på det, der svarer til en liter benzin. Det indbragte dem en førsteplads i kategorien prototyper med forbrændingsmotorer. TS