

EU: Uden brint går det ikke

Brint er en helt nødvendig energibærer, hvis EU skal nå målet om at være klimaneutral i 2050. Det er en af konklusionerne i EU's nye brintstrategi, der blev offentliggjort den 8. juli. Ifølge strategien skal produktionen af grøn brint i EU op på ti millioner tons senest i 2030.

Der er flere grunde til, at brint skal have en langt mere central placering i det europæiske energisystem end tidligere, hedder det i EU's nye brintstrategi, der blev offentliggjort den 8. juli.

I de senere år er prisen på grøn el fra sol og vind faldet markant, men klimavenligt el gør det ikke alene. Vi har brug for flydende og gasformige brændstoffer til industri og transport, og vi har brug for at kunne lagre elproduktionen for at kunne skabe balance i energisystemet. Den opgave kan løses med brint, ligesom brintteknologierne kan være med til at give den europæiske økonomi et tiltrængt løft efter Corona-krisen.

Planen indebærer, at kapaciteten for bæredygtig brint i EU skal udbyg-

ges med mindst 6 GW frem til 2024. Inden 2030 skal kapaciteten udbygges med yderligere 40 GW, så den årlige produktion af grøn brint i EU kan komme op på knap ti millioner tons. Det vil kræve en betydelig udbygning med vindmølleparker og solcelleanlæg, idet brintproduktionen vil lægge beslag på omkring en fjerdedel af den grønne elproduktion i 2030.

I dag er det under to procent af EU's energiforbrug, der bliver dækket med brint, men ifølge den nye brintstrategi skal det stige til 13-14 procent i 2050, og det glæder Frans Timmermans, EU's ledende næstformand med ansvar for den europæiske grønne pagt:

– De strategier, som vi har vedtaget i dag, vil styrke den europæiske grønne pagt og den grønne genopretning og tydeligt lede os i den rigtige retning, så vi kan opfylde målet om dekarbonisering af vores økonomi inden 2050. Den nye brintøkonomi kan være en vækstmotor til at overvinde den økonomiske skade, som Covid-19 har forårsaget. Ved at udvikle og indføre en ren værdikæde for brint vil Europa blive en global leder og opretholde sit lederskab

inden for ren teknologi, hedder det i en pressemeddelelse fra EU.

Prisen skal ned

En af de store udfordringer ved at bruge grøn brint er de relativt høje produktionsomkostninger. Derfor lægger EU's brintstrategi op til, at det på kort og mellemlangt sigt kan blive nødvendigt at supplere med andre former for brint med et lavt kulstofindhold.

I dag koster brint, som er fremstillet på basis af fossile brændsler, kun cirka 1,5 euro/kg i EU, hvilket skyldes de relativt lave priser på naturgas og CO₂-kvoter. Til sammenligning koster brint baseret på fossile brændsler og kulstoffangst omkring 2 euro/kg, mens prisen på grøn brint typisk ligger på mellem 2,5 og 5,5 euro/kg.

Priserne på grøn strøm falder dog løbende, ligesom omkostningerne til elektrolyse er på vej nedad. Inden for de seneste ti år er omkostningerne til elektrolyse således faldet med 60 procent, og ifølge brintstrategien vil grøn brint i 2030 kunne konkurrere med fossil brint i de regioner, hvor der er lave priser på grøn strøm.

TS



Foto: HyBalance

Inden 2030 skal kapaciteten for grøn brint udbygges med 46 GW. Billedet viser Danmarks største elektrolyseanlæg i Hobro, der har en effekt på 1,2 MW og producerer brint på basis af vindmøllestrøm. I 2040 skal kapaciteten i EU for grøn brint således være 38.000 gange større end anlægget i Hobro.