

Ny brintklynge vil lagre brint i jyske saltkaverner

En ny erhvervsklynge, Green Hydrogen Hub Denmark, vil undersøge muligheden for at bygge et af verdens største elektrolyseanlæg og kombinere det med et underjordisk brintlager mellem Hobro og Viborg.

Projektet har været på tegnebrættet siden 2014 som et samarbejde mellem Eurowind Energy, hollandske Corre Energy og statsejede danske Energinet. Ambitionen er at bygge et af verdens største, grønne brintproduktionsanlæg og kombinere det med et underjordisk brintlager i området mellem Hobro og Viborg. Det skriver Energinet i en pressemeddelelse.

Green Hydrogen Hub Denmark (GHH) er den tredje erhvervsklynge, der beskæftiger sig med brint i det midtjyske område. Den første erhvervsklynge, Hydrogen Valley, er beliggende i Hobro og har siden 2002 erhvervet sig stor viden inden for grøn brint. Det samme gælder for GreenLab Skive, hvor man ligeledes arbejder med udvikling af brintteknologier

GHH skal være med til at sikre, at der er tilstrækkeligt med grøn strøm i energisystemet, uanset antallet af solskinstimer og hvor meget eller lidt det blæser. Helt konkret vil parterne

bag GHH undersøge, om det i 2025 vil være muligt at etablere et 350 MW elektrolyseanlæg, et brintlager på 200.000 MWh og et 320 MW trykluftslager, der som sidste led i værdikæden kan konvertere den grønne brint tilbage til elektricitet.

Ved at kombinere et sæsonlager af brint med et korttidslager i form af trykluft kan forbrugere forsynes med 100 procent grøn strøm i alle timer året rundt. I runde tal vil projektet, baseret på elproduktion fra sol og vind, kunne balancere et strømforbrug svarende til 280.000 husstandes elforbrug.

GHH vil kunne bidrage til den europæiske grønne omstilling ved potentielt at fortrænge omkring 600.000 tons CO₂ om året, hvilket gør projektet til et banebrydende ét af slagsen.

Energinet driver gennem datterselskabet Gas Storage Denmark (GSD) Danmarks to gaslagre, og har mere end 30 års erfaring med at lagre energi i stor skala i undergrunden. Det undergrundslager med brint, der undersøges, vil i første omgang kunne lagre op til 200 GWh grøn energi. Det svarer til batterikapaciteten i op til to millioner elbiler, og kan efterfølgende opskaleres til at lagre grøn energi i TWh-klasse.

GHH har ansøgt om støtte til projektet hos EU's Innovation Fund. TS



Gas Storage Danmarks gaslager i Stenlille.

Energiø kan forsyne alle skibe og fly i Danmark med brændstof

Havvind fra en energiø i Nord-søen kan ved hjælp af PtX producere nok grønt brændstof til at forsyne alle skibe og fly, der tanker i Danmark. Det viser en analyse fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

– Med PtX kan vi bruge den grønne strøm til at lave brændstoffer til fly, skibe og lastbiler. Potentialet er enormt, særligt med Danmarks store havindsressourcer. Det er netop derfor, vi vil bygge verdens to første energiøer og PtX-anlæg med en samlet kapacitet, der er fem gange så stor, som de største anlæg, der findes i verden i dag, siger klimaminister Dan Jørgensen i en pressemeddelelse.

Energiforbruget ved elektrolyse er fortsat stort, og grøn brint er endnu ikke er konkurrencedygtigt med fossile brændstoffer. Derfor er der behov for at skabe større efterspørgsel på produkterne og reducere omkostningerne ved PtX. Danmark har i dag gode erfaringer inden for produktion af blandt andet brinttankstationer, brændselsceller og elektrolyseanlæg. Sammen med et stærkt forskningsmiljø giver det Danmark mulighed for at blive et internationalt foregangsland inden for PtX, lyder det i analysen.

– PtX-teknologierne skal op i skala og ned i pris. Danmark skal gå forrest, ligesom vi har gjort med vindmølleteknologien. Vi har et rigtig godt udgangspunkt, og vi går strategisk til værks med en samlet PtX-strategi bakked op af konkret finansiering, siger klimaminister Dan Jørgensen.

Der findes allerede flere projekter i Danmark, der understøtter potentialet for PtX-udvikling. Det drejer sig blandt andet om Hydrogen Valley i Hobro og GreenLab Skive, hvor man arbejder på udvikling af brint på basis af vedvarende energikilder.

Læs analysen [her](#).