

Ørsted og gødningsproducenten Yara vil producere grøn ammoniak i Holland

Ørsted og Yara, der er verdens førende producent af gødning, er gået sammen om et banebrydende projekt, hvor fossil brint skal erstattes med vedvarende brint i produktionen af ammoniak. Det kan potentielt betyde en reduktion på mere end 100.000 tons CO₂ om året, hvilket svarer til at fjerne 50.000 konventionelle biler fra vejene.

Yara og Ørsted har begge en vision om at skabe en bæredygtig fremtid og er derfor gået sammen om at udvikle et 100 MW stort elektrolyseanlæg til produktion af bæredygtig brint fra Ørsteds havvindmølleparker.

Brinten skal bruges til at producere cirka 75.000 tons grøn ammoniak om året på Yaras anlæg i Sluiskil, som ligger i den hollandske provins Zeeland. Det svarer til cirka 10 procent af kapaciteten på et af ammoniakanlæggene i Sluiskil.

Ørsted indvier snart havvindmølleparken Borssele 1 & 2, som bliver den næststørste havvindmøllepark i verden, når den står klar. Den ligger

ud for Zeelands kyst tæt på Sluiskil-anlægget.

Planen er, at den grønne ammoniak i første omgang skal bruges til at producere CO₂-neutrale gødningsprodukter, men på længere sigt skal den måske anvendes som klimaneutralt brændstof til skibe.

Kræver offentlig støtte

Brint, der fremstilles af vedvarende energikilder, er et CO₂-frit alternativ til fossilbaseret brint, men er i dag forbundet med væsentligt højere omkostninger. At udligne denne omkostningsforskel vil tage tid og forudsætte offentlig støtte som supplement til private investeringer i storskalaproduktion af vedvarende brint og ammoniak. Derfor vil Ørsted og Yara nu søge om offentlig medfinansiering til udviklingen og opførelsen af det 100 MW store elektrolyseanlæg. Hvis projektet opnår tilstrækkelig medfinansiering, og hvis forretningsmodellen holder, kan der træffes endelig investeringsbeslutning om opførelse af anlægget sidst i 2021 eller i begyndelsen af 2022.

– Grøn ammoniak kan blive vigtig for en bæredygtig fødevarerproduktion

og er samtidig en af de mest lovende CO₂-neutrale energibærere med flere anvendelsesmuligheder på energiområdet, herunder som skibsbrændstof med reduceret CO₂-udledning. Samarbejdet med Ørsted om dette projekt i Holland er et vigtigt skridt for, at Yara kan indfri sine strategiske ambitioner, siger Terje Knutsen, der er koncerndirektør og chef for Farming Solutions i Yara.

Med sine rigelige havvindressourcer og store brintforbrugscentre i kystnære områder er Holland godt rustet til at gå forrest i den grønne omstilling af tung industri ved hjælp af strøm fra havvind. Samtidig kan Holland sikre konkurrenceevnen i vigtige industri-sektorer samt skabe økonomisk aktivitet og arbejdspladser. Projektet kan blive en milepæl i brintkøreplanen for Zeeland og et vigtigt skridt på vejen mod at øge Hollands kapacitet af vedvarende brint til 3-4 GW inden 2030.

Yara blev grundlagt i 1905 og har en global tilstedeværelse med mere end 17.000 ansatte og kontorer i over 60 lande. I 2019 havde Yara en omsætning på 12,9 milliarder USD. TS



Foto: Ørsted

Ørsteds Borssele 1&2 havvindmøllepark ud for Zeelands kyst tæt på Sluiskil-anlægget.