

Sådan bliver ni millioner til en milliard



Foto: Bartholin Kommunikation

En bevilling på knap 9 millioner kroner fra Erhvervsministeriet har på få år resulteret i den grønne erhvervspark GreenLab, i Skive, der har tiltrukket private investeringer for over en milliard kroner. Hemmeligheden ligger blandt andet i unikke samarbejdsmodeller.

Erhvervsminister Simon Kollerup besøgte i starten af januar Skive for at opleve, hvordan en bevilling fra den målrettede erhvervsindsats har båret frugt. Med GreenLab er der i Skive på få år blevet etableret et grundlag for en innovativ erhvervspark, der udvikler grønne løsninger på fremtidens klimaudfordringer i samarbejde med forskere og internationale virksomheder. Samtidig har GreenLab tiltrukket private investeringer for over én milliard kroner til området. Det skriver GreenLab i en pressemeddelelse.

– Erhvervsparken GreenLab er et mønstereksempel på, hvordan man både kan tilgodese en bæredygtig udvikling samtidig med, at man laver erhvervsudvikling, siger erhvervsminister Simon Kollerup og fortsætter:

– Det fokus, der er på grøn strøm og cirkulær brug af hinandens ressourcer, taler til mange virksomheder. Ikke kun fordi det er grønt, men også fordi der er penge i det – det er simpelthen en god forretning.

Unik samarbejdsmodel

Noget af det særlige ved GreenLab er den offentlig-private partnerskabsmo-

del. GreenLabs ejerskab er således delt mellem Skive Kommune, den private virksomhed Norlys samt de to erhvervsdrivende fonde Spar Vest Fonden og Energifonden Skive. Netop den konstellation har medvirket til GreenLabs hurtige resultater, viser evalueringen af Erhvervsministeriets bevilling.

Spørger man CEO i GreenLab, Christopher Sørensen, hvordan GreenLab har skabt så stærke resultater på kort tid, er svaret klart:

– GreenLab er ikke et nicheprojekt, der kun fokuserer på én ting. Det er

faktisk en konkret udførelse af fremtidens cirkulære økonomi baseret på grøn energi og dens genanvendelse – den såkaldte P2X-teknologi. GreenLabs SymbiosisNet er en unik infrastruktur udviklet til at udføre lagring og genanvendelse af grøn energi i alle sine former. For at løfte opgaven samarbejder vi på tværs af skel mellem offentlige og private interesser og på tværs af skel mellem forskere og virksomheder, pointerer Christopher Sørensen. TS

Læs mere på www.greenlab.dk.

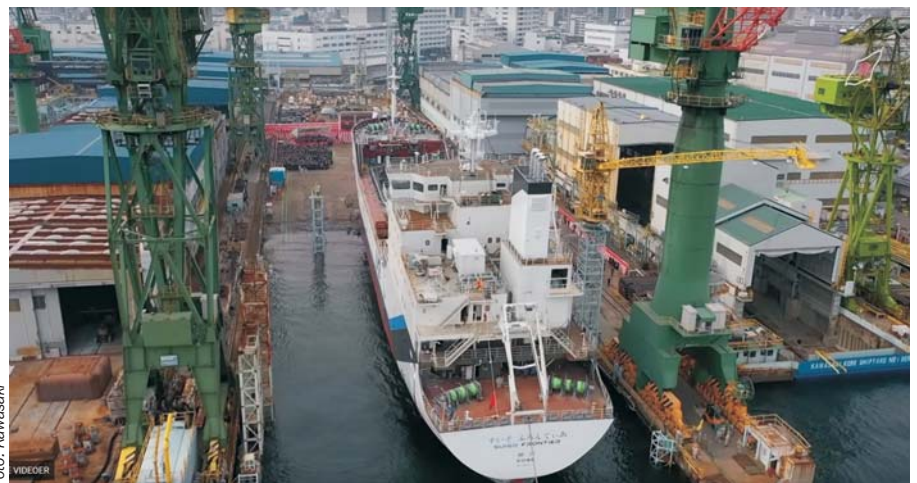


Foto: Kawasaki

Verdens første brintskib søsat

Verdens første skib, der kan transportere flydende brint ved minus 253 grader, blev den 11. december søsat på det japanske værft Kawasaki Heavy Industries. Skibet bliver færdigbygget i løbet af 2020 og skal derefter transportere flydende brint fra Australien til Japan. Kawasaki blev i 1981 det første asiatiske selskab, der begyndte at transportere flydende naturgas, og selskabet satser nu på at gøre brint lige så almindeligt som olie og naturgas.

Kilde: global.kawasaki.com.