

Skal have hjælp til at undgå “dødens dal”

Europæiske erhvervsklynger inden for bioøkonomi skal klædes bedre på til at hjælpe små og mellemstore virksomheder med at overkomme “dødens dal” – den svære vej fra idé til et kommercielt produkt, der skal få økonomien til at hænge sammen, skabe vækst og nye jobs.



Arkivfoto: BioPress

Mange små og mellemstore virksomheder oplever, at det ikke er nok at have en god idé eller et godt produkt. Det er det mindst lige så vigtigt, at deres produkt sidder lige i skabet, og at de rækker ud efter investorerne på det helt rigtige tidspunkt.

For mange virksomheder, herunder ikke mindst iværksættere, kan det være svært at vurdere, hvornår tiden er inde, men nu er der hjælp at hente i projektet MPowerBIO. Her skal 90 europæiske erhvervsklynger inden for bioøkonomi opsætte træningsforløb, der kan hjælpe små og mellemstore virksomheder med at få kapital og skabe vækst.

MPowerBIO-projektet vil i første omgang indsamle relevante informationer fra klynger, virksomheder og investorer. Ud fra de erfaringer vil der i projektet blive opbygget en online platform med digitale værktøjer til at evaluere, hvornår virksomhederne kan forvente at få nye investorer på banen.

Derudover vil der blive udviklet online træningsmoduler og afholdt regionale træningsforløb for at styrke de deltagende klyngers service til deres medlemmer. De bedste projekter fra træningsforløbene vil blive udvalgt af investorer og inviteret til én af to finaler, hvor iværksættervirksomheder kan præsentere deres idéer for et panel af investorer og eksperter fra store virksomheder og venturefonde i Europa. Herefter udvælges de bedste virksomheder, som efterfølgende kåres ved en finale. Det endelige formål er, at virksomhederne får kapital til vækst og udvikling.

En af de mange virksomheder, som ikke klarede sig igennem “dødens dal” er BioSynenergi, der lukkede i december 2017. Ved den lejlighed gik 15 års udviklingsarbejde og 65 millioner kroner tabt, og et mellemstort forgasningsanlæg i Hillerød (billedet) blev i al hast pillet ned.

Det forventes, at 72 investeringsparate virksomheder deltager i de to finaler. Via projektet får 350 små og mellemstore virksomheder mulighed for at blive screenet og få hjælp i deres søgen efter kapital.

Dansk projektleder

Agro Business Park er initiativtager og leder af projektet og har også ansvaret for den overordnede kommunikation i projektet.

– Vi har glædet os utrolig meget til at komme i gang med projektet, som vil gøre en stor forskel for en lang række europæiske virksomheder, som ellers ville have svært ved at skaffe

kapital til deres udvikling. I projektet arbejder vi sammen med andre europæiske bioressource-klynger, så vi får også et meget værdifuldt netværk som vi kan få glæde af både nu og i fremtiden, siger Britt Sandvad, projektleder i Agro Business Park.

MPowerBIO har et budget på 1,5 millioner euro og løber fra den 1. maj 2020 og 30 måneder frem. Det er støttet af Bio Based Industries Joint Undertaking under EU's Horizon 2020 program. Yderligere oplysninger kan fås hos Britt Sandvad, Agro Business Park, bs@agropark.dk, telefon 2040 9679.

TS

Green Hydrogen leverer brint til nordjyske busser

Green Hydrogen Systems i Kolding har leveret både elektrolyseanlæg og brinttankstation til tre nordjyske brintbusser.

Når de nye bybusser i Aalborg skal tanke brændstof, kører de ikke længere ind på en benzintank, men på en brinttank. Det er Green Hydrogen Systems i Kolding, der har produceret og installeret det avancerede tankanlæg, der er det første fuldt godkendte brinttankanlæg i Norden, hvor brinten produceres på stedet. Det er også Green Hydrogen Sy-

stems, som har leveret det mobile og modulbaserede elektrolyseanlæg, der producerer selve brinten.

De nye brintbusser samt elektrolyse- og tankanlægget har været undervejs i to år og har fået støtte fra blandt andet EU og Vækstforum Nordjylland. Fremover vil de tre nye busser tilsammen tilbagelægge over 150.000 kilometer årligt og fragte cirka en million passagerer rundt i Aalborg og omegn. Omlægningen til brint betyder en årlig besparelse på 60.000 liter diesel og en reduceret CO₂-udledning på 131 tons. TS