

To brintbiler = en brintbus

Toyota tester for tiden en brintdrevet lastbil i Los Angeles og til næste år sender bilproducenten en brintbus på gaden. Begge er baseret på teknikken fra Toyotas brintbil Mirai, og i brintbussen har man ganske enkelt valgt at flytte teknikken fra to brintbiler over i en bus.

Toyota har arbejdet med brændselsceller i 25 år og har gennem mere end to år produceret brintbilen Mirai. Nu er bilproducenten gået et skridt videre og har flyttet teknologien over i busser og lastbiler.

Såvel bus som lastbil er baseret på teknikken fra Mirai. Bussen er ganske enkelt blevet udstyret med brændselsceller og det tilhørende hjælpeudstyr fra to brintbiler, mens lastbilen har brændselsceller med en effekt, der svarer til godt fire brintbiler.

Lastbilen bliver for tiden testet i Los Angeles, hvor den fragter varer fra havnen til omkringliggende varehuse og jernbaneterminaler. Ifølge Toyota køres der i gennemsnit omkring 320 kilometer om dagen, hvilket kan klares på én tankfuld brint.

Lastbilen har en totalvægt på 36 tons. Den er udstyret med brændselsceller, et 12 kWh batteri og elmotorer, som tilsammen kan levere en effekt på 670 hk (500 kW).



Foto: newsroom.toyota.co.jp

Toyotas ny brintbus SORA, hvor teknikken er baseret på brintbilen Mirai. SORA er et akronym for Sky, Ocean, River, Air, der beskriver jordens vandcyklus.

Brintbus på markedet i 2018

Brintbussen, med modelbetegnelsen SORA, blev for nylig vist frem på en bilmesse i Tokyo, og den kommer på markedet i 2018. Toyota forventer at få omkring 100 brintbusser på gaden i området omkring Tokyo op til OL i 2020. Det skriver selskabet i en pressemeldelse.

Det er ikke kun brændselsceller, der gør bussen til noget særligt. Den er udstyret med otte kameraer, så chaufføren kan holde øje med, hvad der foregår i og omkring bussen. Så

vel støj som vibrationsniveau er lavere end for en dieselbus, og en særlig accelerationskontrol, i kombinationen med at der ikke er gear i bussen, sikrer, at kørslen bliver så jævn og glidende som muligt. Bussen er endvidere udstyret med automatisk ankomstkontrol, så den standser ved et stoppested på samme sted inden for en nøjagtighed på få centimeter.

Toyota satser stærkt på brint som fremtidens brændstof, men udvikler sideløbende hermed faststofbatterier, der kan sikre elbiler en markant længere rækkevidde end de nuværende lithiumbatterier. Den japanske bilproducent ser ingen modsætning mellem batterier og brint – der er brug for begge dele. I dag har brintbiler batterier, der kan fungere som supplement til brændselscellerne, og når det handler om eldrevne busser, er det ikke usædvanligt, at energiforsyningen er ligeligt fordelt mellem batterier og brændselsceller.

Læs mere på newsroom.toyota.co.jp.

Toyotas brintlastbil bliver for tiden testet i Los Angeles, hvor den fragter varer fra havnen til omkringliggende varehuse og jernbaneterminaler.



Foto: Toyota Motor North America