

# Tyskland vil have flere brinttog på skinnerne

Illustration: Siemens AG/dpa/picture alliance



Det er godt to år siden de første brinttog blev sat i ordinær drift af det tyske transportselskab LNVG, og nu vil Deutsche Bahn også have brinttog på skinnerne. Det sker i samarbejde med Siemens, der i 2024 skal levere det første brinttog til en strækning nær Stuttgart.

Af Torben Skøtt

I september 2018 kunne det tyske transportselskab LNVG indvie to helt nye brinttog til en strækning på omkring 100 kilometer mellem Cuxhaven og Buxtehude i Nordtyskland. Togene blev leveret af Alstom, og har en topfart på 140 kilometer i timen og en rækkevidde på 1.000 kilometer. LNVG har bestilt yderligere 14 brinttog hos Alstom til levering i 2021.

Sidst i november meddelte Deutsche Bahn, at de har indgået en samarbejdsaftale med Siemens om brinttog og tilhørende brinttankstation til en strækning i Baden-Württemberg. Siemens skal udvikle brinttoget, mens Deutsche Bahn vil koncentrere sig om produktion, håndtering og påfyldning af brint. Det skriver Deutsche Bahn i en [pressemeldelse](#).

Siemens vil i første omgang basere opbygningen af brinttoget på deres Mireo Plus model, der er et todelt regionaltog. Brinttoget med modelbetegnelsen Mireo Plus H får en topfart

på 160 kilometer og en rækkevidde på 600 kilometer, men man arbejder også på at udvikle et tredelt brinttog med en rækkevidde på 1.000 kilometer.

De første testkørsler med Mireo Plus H er planlagt til at finde sted i 2024 mellem byerne Tübingen, Horb og Pforzheim ikke langt fra Stuttgart. I dag bliver strækningen betjent af dieseldrevne tog, som Deutsche

Bahn vil have udfaset. Hver gang et dieseltog erstattes med et brinttog reduceres klimabelastningen med 330 tons CO<sub>2</sub> om året, og dermed kommer Deutsche Bahn nærmere målet om at blive helt CO<sub>2</sub>-neutrale i 2050.

– Med dette projekt viser vi endnu en gang, at Deutsche Bahn ikke kun er et transportselskab, men også en teknologikoncern. Det faktum, at vi kan producere brint på basis af grøn strøm og tanke toget så hurtigt som et dieseltog viser, at den klimavenlige transportform er en realistisk løsning. Vi er nødt til at bringe forbruget af fossilt brændstof ned på nul. I 2050 kommer vi ikke til at have et eneste tog, der kører på konventionel diesel, fortæller Sabina Jeschke, medlem af Deutsche Bahn's bestyrelse for digitalisering og teknologi.

## Mobilt brintlager

Brinten skal fremstilles på basis af grøn strøm hos Deutsche Bahn Energie i Tübingen. Den skal opbevares under tryk i tankvogne, så man får et mobilt tankningssystem, der kan udvides i takt med, at flere jernbanelinjer kommer over på brint. Optankning af de nye brinttog vil tage omkring 15 minutter, hvilket er det samme som for et dieseltog.

Deutsche Bahn vil gå i gang med at konvertere et af sine vedligeholdelsesværksteder til brinttog, så man er klar, når de første tog ruller ud på skinnerne i 2024. TS

## Vil have 100.000 brintlastbiler på gaden

En ny koalition af brint- og brændselscelleinteressenter er gået sammen for at gøre den tunge transport grøn. Det skriver Brintbranchen på sin hjemmeside.

Koalitionen består af ikke mindre end 62 virksomheder og organisationer. Det drejer sig blandt andet om bilproducenter, producenter og udbydere af brint, lastbiloperatører, fragtselskaber, brancheorganisationer og leverandører af brintteknologi. Disse aktører vil nu arbejde på at få 100.000 brintlastbiler på gaden og få etableret 1.500 brinttankstationer i 2030.

Hele 75 procent af al fragt foregår i dag som vejtransport. Derfor er transport- og logistikindustriens målsætning om 90 procent reduktion af drivhusgasser i 2050 en afgørende del af den samlede europæiske klimaplan.